



912D
912DS



HYDREMA





912D 912DS

Der Hydrema Dumper 912D ist der erfolgreichste Zweiachser auf dem Markt. Hydremas einzigartiges Pendel-Knickgelenk ist Ausgangspunkt für die überlegenen Attribute zur Geländegängigkeit des Fahrzeuges. Durch das niedrige Eigengewicht ergibt sich eine Nutzlast von 10 Tonnen – auch für den Transport auf öffentlichen Straßen. Der Motor, der bei dieser D-Serie noch stärker ist, sowie die neuentwickelte Kabine machen das Fahren mit Hydrema 912 zu einem Vergnügen. Das ganz neue Modell 912DS setzt dank der ausgeklügelten Federung neue Maßstäbe in Sachen Komfort für diese Maschinengröße. Für sichere Fahreigenschaften und hohe Belastbarkeit ist die Serie 912D bekannt und daher für Vermietungszwecke sehr gut geeignet.

Knickgelenk und Fahreigenschaften

Kern der Hydrema-Erfolgsgeschichte bildet das Knickgelenksystem mit seinem pendelnden Knickgelenk und hydraulischem Stabilisator, der sein Gewicht automatisch auf die Räder überträgt, die mit dem Boden Kontakt haben. Das Knickgelenk sorgt für automatischen Spurlauf der Vorder- und Hinterräder, wodurch zusammen mit den breiten Twin-Reifen eine souveräne, den Boden schonende Geländegängigkeit gegeben ist. Wendigkeit auf kleinem Radius ist ein großes Plus beim Arbeiten in Stadtgebieten und bei anderen engen Platzverhältnissen. Der neue Fahrpilot macht das Fahren über längere Strecken sicherer und bequemer.

Gefederte Vorderachse mit Niveuausgleich

Das Modell Hydrema 912DS verfügt über ein neu entwickeltes Federungssystem an der Vorderachse. Es handelt sich dabei um ein elektrohydraulisches Federungssystem mit unabhängigen Federungszyllindern und Niveuausgleich für beide Vorderräder. Durch den schnellen Ausgleich und den langen Federweg bietet das System einen bei diesem Maschinentyp bisher nicht gekannten Komfort. So wird der Fahrzeugführer während eines Arbeitstages viel weniger Schwingungen ausgesetzt und kann bei längeren Strecken eine Effizienzsteigerung feststellen. Besonders für professionelle und anspruchsvolle Anwender ist das Modell 912DS entwickelt worden.



Motor

Hydrema 912D ist mit einem Common Rail Perkins Motor der Stufe 3a ausgestattet und besitzt das höchste Leistungs-/Kraftverhältnis, das man auf dem Markt finden kann. Ob in steilem und schwerzugfähigem Gelände oder mit Höchstgeschwindigkeit - der Dumper 912D ist überlegen! Der Motor hat ein hohes Drehmoment in großem Intervall. Dies bedeutet höhere Spitzenleistung, aber auch in hohem Grad stärkere Kräfte bei niedrigerer Umdrehungszahl. Das ist gleichzusetzen mit niedrigem Lärmpegel und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Besonders beim Arbeiten in Stadtgebieten ist der niedrige Lärmpegel ein wichtiger Faktor und auch der reduzierte Kraftstoffverbrauch ist ebenso wichtig in Bezug auf Wirtschaftlichkeit und Effektivität des Einsatzes.



Fahrgetriebe

Das durchgetestete, elektronisch überwachte softshift Sechsganggetriebe garantiert eine optimale Gangschaltung. Die Maschine kann ohne weiteres zwei Gänge hochschalten, wenn das Fahrgetriebe entlastet ist. Dadurch entsteht eine schnelle und reibungslose Beschleunigung, mit oder ohne Last.

Fahrerkomfort von Klasse

Die Fahrerkabine ist, mit mehr Platz und besserer Rundumsicht, von Hydrema von Grund auf neu entwickelt worden.

Das Kabineninnere ist mit soft-touch Material ausgekleidet, und alle Funktionen sind nach genauen Studien der täglichen Arbeitssituationen sowie der optimalen Arbeitsstellung des Fahrers angebracht. Lenkrad, Sitz und Armlehnen kann sich der Fahrer individuell einstellen lassen. Das Glasareal der Kabine wurde optimiert, so dass der Fahrer eine verbesserte Rundumsicht hat, was speziell an verkehrsreichen Stellen mehr Sicherheit gibt und den Stress mindert.

Die Arbeitsumwelt ist sowohl für den Fahrer als auch die Produktivität über einen langen Tag hinweg von Bedeutung. Die Klimaanlage mit 8 Luftdüsen ist Standardausstattung. Die Vibrationen sind durch Visko-elastische Motoraufhängung Maximal gedämpft. Die komfortable Kabinenfederung ist bereits aus der C-Serie bekannt. Die generelle Sicherheit, z. B. durch automatische Beleuchtung beim Ein- und Aussteigen, ist optimal.



Benutzerfreundlicher Computer

Hydrema 912D hat ein auf Windows basierendes Instrumentendisplay – einen 6,4" Flachbildschirm, der dem Fahrer eine Menge Informationen signalisiert. Er dient z. B. auch als Monitor für die optionale Rückfahrkamera. Das Computerprogramm umfasst Datenerfassung, Verleih- und Diagnosemenü. Die Menüs sind benutzerfreundlich - auch für unerfahrende Fahrzeugführer.

Es ist möglich, Daten per USB-Stecker zu übertragen sowie die Software zu aktualisieren.

Dumpermulde

Die Mulde ist so gebaut, dass sie Material leicht und schnell entleeren kann. Ist der Muldenkipper mit MultiTip-Funktion ausgestattet, kann die Mulde um 180° stufenlos gedreht und dabei gleichzeitig entleert werden. Funktionen, wie Kippbremse und automatische Beschleunigung der Motorumdrehungen beim Kippvorgang steigern die Effektivität der Arbeitsvorgänge. Dumper mit MultiTip-Funktion besitzen außerdem ein Auto Body Return System, mit dessen Hilfe die Mulde schnell und automatisch wieder in ihre Ausgangsposition zurückkehrt. Die

Drehvorrichtung ist in einem kräftigen Drehkranz eingebettet, und die Drehbewegung wird von zwei doppelwirkenden Zylindern angetrieben.



Dynamisches Design

Fahrer eines Hydrema-Fahrzeuges zu sein, soll immer wieder ein Erlebnis sein, und für die Kunden einer Firma, die in eine Hydrema-Maschine mit innovativem Design investiert hat, ist es gleichzeitig ein Signal dafür, dass der Arbeitseinsatz Spitzenqualität bedeutet. Industrielle Designer haben an Form, Material und Interieur gearbeitet. Zu den Design-Details gehören z. B. 8 in der Dachkante integrierte Arbeitsscheinwerfer, wahlweise Xenon-Lampen; Dioden-Rücklicht; unter den Kotflügeln angebrachte Werkzeugkästen; asymmetrisches Instrumentenbrett sowie elektrisch einstellbare und beheizte Seitenspiegel.



DIMENSIONER:

912D

Standard:

912DS

Standard:

912D

MultiTip:

912DS

MultiTip:

Gesamtgewicht	kg	17.060	17.330	17.520	17.790
Eigengewicht	kg	7.060	7.330	7.520	7.790
Nutzlast	kg	10.000	10.000	10.000	10.000
Achslast vorn, leer	kg	4.300	4.460	4.380	4.540
Achslast hinten, leer	kg	2.760	2.870	3.140	3.250
Achslast vorn, beladen	kg	6.480	6.640	6.840	7.000
Achslast hinten, beladen	kg	10.580	10.690	10.680	10.790
A Spurweite	mm	1.860	1.860	1.860	1.860
B Gesamtbreite: Standardreifen	mm	2.470	2.470	2.470	2.470
Optionsreifen	mm	2.200	2.200	2.200	2.200
C Bodenfreiheit	mm	400	400	400	400
D Muldenbreite	mm	2.210	2.210	2.210	2.210
E Gesamthöhe	mm	2.750	2.790	2.750	2.790
F Ladehöhe	mm	2.170	2.210	2.320	2.360
G Kipphöhe max.	mm	4.215	4.255	4.450	4.490
H Freie Kipphöhe	mm	1.050	1.090	1.200	1.240
I Überhang hinten	mm	1.000	1.000	920	920
J Achsabstand	mm	3.080	3.080	3.080	3.080
K Gesamtlänge	mm	5.820	5.820	5.900	5.900
L Böschungswinkel vorn	°	27	28	27	28
M Böschungswinkel hinten	°	73	73	79	79
N Kippwinkel	°	75	75	67	67
R Überhang vorn	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
V Seitenüberhang	mm			500	500
Muldeninhalt	m ³	5,6	5,6	5,6	5,6
Wenderadius	m	6,1	6,1	6,1	6,1
Kippzeit	sek.	6	6	8	8

