

Mobilbagger

A 924
Litronic®

Einsatzgewicht: 21.100 – 26.500 kg
Motorleistung: 129 kW / 175 PS
Tieflöffel-Inhalt: 0,55 – 1,65 m³



LIEBHERR

A 924 Litronic[®]

Einsatzgewicht: 21.100 – 26.500 kg
Motorleistung: 129 kW / 175 PS
Tieflöffel-Inhalt: 0,55 – 1,65 m³



Leistungsfähigkeit

Liebherr-Mobilbagger beschleunigen mit ihrer Leistungsfähigkeit den Baufortschritt. Die überdurchschnittlich hohe Tragfähigkeit und die großen Grabkräfte ermöglichen eine außergewöhnliche Produktivität im Einsatz. Mehr Leistung für mehr Effizienz.

Zuverlässigkeit

Dieselmotor, Hydraulikkomponenten, Elektronikbauteile, Drehkranz, Schwenkantrieb und Stahlbau: entwickelt, getestet und produziert von Liebherr. In gewohnt hoher Qualität für lange Lebensdauer und maximale Maschinenverfügbarkeit. Mehr Qualität für mehr Zuverlässigkeit.

Komfort

Die neu entwickelte Liebherr-Fahrerkabine bietet dem Maschinenführer den erforderlichen Raum und Komfort, um die Leistungsfähigkeit seiner Maschine optimal zu nutzen. Der Fahrersitz bietet serienmäßig unter anderem Luftfederung, Sitzheizung und Lendenwirbelunterstützung. Mehr Komfort für mehr Leistung.

Wirtschaftlichkeit

Der A 924 Litronic kombiniert überdurchschnittliche Leistung mit hoher Wirtschaftlichkeit. Der leistungsstarke Liebherr-Dieselmotor D 934 L reduziert in Verbindung mit dem effizienten Liebherr-Partikelfilter die Emissionen und die Betriebskosten.





Fahrtrieb

- Neu entwickelter Fahrtrieb mit hoher Zugkraft für hohe Fahrgeschwindigkeiten in der Ebene und an Steigungen.
- Reduziert die unproduktive Fahrzeit zwischen den Einsatzorten und auf der Baustelle.
- Schneller am Ziel. Schneller produktiv.



Leistungsfähigkeit

Liebherr-Mobilbagger stehen weltweit auf Baustellen für Kraft und Geschwindigkeit. Mit ihnen erbringen Maschinenführer täglich Leistungen auf hohem Niveau. Ob in der klassischen Erdbewegung, im Verkehrswegebau oder im Kanal- und Rohrleitungsbau: mit Liebherr-Mobilbaggern schneller mehr erreichen.

Kraft, Dynamik und Präzision

Mehr heben

Der intelligente Aufbau des Oberwagens und die getrennte Lagerung der Hubzylinder ermöglichen eine überragende Tragfähigkeit. Das macht den A 924 Litronic zur idealen Maschine für Rohrleitungs- und Kanalbaustellen. Aufgaben wie das Heben und Versetzen von Betonfertigteilen und Rohren oder das Ziehen von Verbauelementen bewältigt der leistungsstärkste Mobilbagger seiner Klasse mühelos.

Effizienter sein

Der A 924 Litronic kombiniert Kraft mit Dynamik. Schwere Erdbewegungsarbeiten können dadurch schneller abgeschlossen, neue Aufgaben schneller begonnen werden. Damit ist dieser Mobilbagger die effiziente Lösung für alle Baustellen, die hohe Grableistung und mobile Flexibilität erfordern.

Präzise arbeiten

Die außergewöhnliche Feinfühligkeit des Hydrauliksystems ermöglicht das präzise Heben und Positionieren von schweren Bauteilen. Das Herstellen der Grabensohle und andere anspruchsvolle Profilierungsarbeiten können exakt und in kürzester Zeit durchgeführt werden. Für Erdbewegungs-, Lasthebe- oder Planierarbeiten kann die Geschwindigkeit der Maschine den Anforderungen entsprechend über den MODE-Schalter einfach angepasst werden.



Grabkraft

- Hohe Reiß- und Losbrechkraft in der Praxis.
- Für dauerhaft hohe Grableistung auch in harten Böden.
- Mehr Grabkraft für schnellere Ergebnisse.



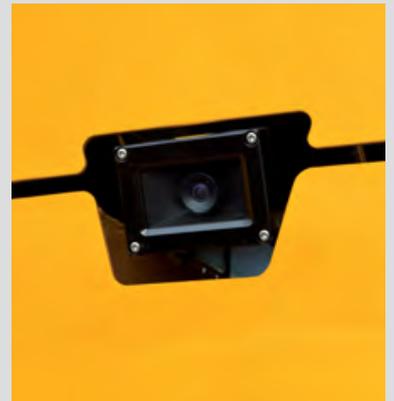
Joystick-Lenkung

- Mit der optionalen Joystick-Lenkung kann der Fahrer den Mobilbagger proportional mit dem Mini-Joystick lenken.
- Arbeits- und Fahrbewegungen können gleichzeitig ohne Umgreifen der Hände ausgeführt werden.
- Effizientere Bedienung für mehr Produktivität.



Hell und langlebig

- Die serienmäßigen LED-Rückleuchten sehen nicht nur gut aus, sie haben auch eine hohe Leuchtkraft und eine äußerst lange Lebensdauer.
- Die serienmäßigen vorderen LED-Begrenzungsleuchten sorgen für eine bessere Sichtbarkeit der Maschine im Straßenverkehr und so für mehr Sicherheit.



Zuverlässigkeit

Zuverlässigkeit bietet Sicherheit. Sicherheit, die den Erfolg eines Projekts maßgeblich beeinflusst. Liebherr steht seit Jahrzehnten für Sicherheit – mit zuverlässigen Baumaschinen und kundenorientierten Vertriebs- und Servicepartnern. Damit eine Liebherr-Baumaschine das ist, was sie sein sollte: eine Investition, die sich lohnt.

Beständigkeit und Innovation

Qualität

Schlüsselkomponenten wie Dieselmotor, Partikelfilter, Hydraulikkomponenten, Elektronikbauteile, Drehkranz und Schwenkantrieb werden von Liebherr selbst entwickelt und produziert. Die große Fertigungstiefe gewährleistet höchste Qualität und ermöglicht die optimale Abstimmung der Komponenten. Die hochwertigen Liebherr-Komponenten werden auch in zahlreichen anderen Branchen und Produkten eingesetzt.

Kompetenz

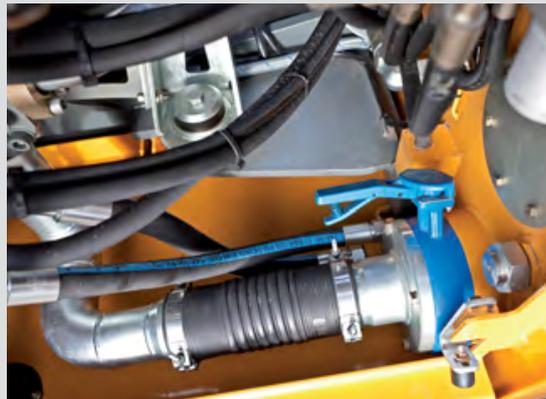
Liebherr entwickelt und produziert seit mehr als 60 Jahren Hydraulikbagger. Diese Erfahrung und die Rückmeldungen von Kunden, Vertrieb und Service bilden die Basis für die Realisierung innovativer Ideen. Das Ergebnis sind Mobilbagger mit exzellenter Qualität und Zuverlässigkeit.

Service

Eine schnelle Reaktion im Servicefall minimiert die Stillstandszeit und sichert die Einhaltung zeitlicher Vorgaben. Möglich wird das durch eine Ersatzteilverfügbarkeit von über 98 % und einen 24h-Lieferservice für Ersatzteile. Die von Liebherr geschulten Servicetechniker führen Service- und Wartungsarbeiten vor Ort schnell und nach Herstellervorgaben durch.

Mehr Rücksicht – auch zur Seite

- Die serienmäßige Kamera für die Rückraumüberwachung ist geschützt im Ballastgewicht integriert.
- Optionale Kamera für den rechten Seitenraum für mehr Sicherheit auf der Baustelle.
- Mehr Sicht für mehr Sicherheit.



Wartung ohne Öl ablassen

- Serienmäßiger Absperrhahn zum Abkoppeln des Öltanks vom Hydrauliksystem.
- Für einfache Wartungsarbeiten an den Hydraulikkomponenten ohne Ablassen des Hydrauliköls.
- Reduzierte Wartungszeit für höhere Maschinenverfügbarkeit.



Betankung

- Mit der optionalen Betankungspumpe kann die Maschine direkt aus einem Kraftstoffbehälter betankt werden.
- Kabelfernbedienung und Abschalt-Automatik bei vollem Tank für mehr Komfort und kurze Tankzeiten.
- Auftanken – einfach, schnell und sicher.



Komfort

Die moderne Liebherr-Fahrerkabine bietet beste Voraussetzungen für gesundes, konzentriertes und produktives Arbeiten. Dafür sorgen unter anderem der serienmäßig luftgefederte Fahrersitz mit Sitzheizung, die Klimaautomatik und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente mit der Anzeigeeinheit mit Touchscreen. Ein Beispiel für die umfangreiche Sicherheitsausstattung ist der serienmäßige Überrollschutz (ROPS) der Kabine gemäß ISO 12117-2.

Komfortabler Vorsprung

Klimaautomatik

Durch intuitive Bedienung überzeugt die serienmäßige Klimaautomatik. Temperatur, Gebläseleistung und die verschiedenen Luftausströmer im Kopf-, Brust- und Fußbereich werden über den Touchscreen der Anzeigeeinheit eingestellt. Mit der Ein-Knopf-Funktion Entfrosten/Entfeuchten werden beschlagene Scheiben in kürzester Zeit wieder frei. Der Filter für die Kabinenluft läßt sich bequem und einfach von außen wechseln.

Fahrersitze

Die verfügbaren Fahrersitz-Versionen Standard, Comfort und Premium sind orthopädisch anerkannt und bieten Sitzkomfort auf höchstem Niveau. Schon der Standard-Fahrersitz bietet eine umfangreiche Serienausstattung wie Luftfederung, Sitzheizung, Kopfstütze, Lendenwirbelunterstützung und vieles mehr.

Detaillösungen

Der A 924 Litronic bietet zahlreiche Detaillösungen für mehr Komfort und Effizienz. So stehen zwei unterschiedliche Lenkrad-Versionen zur Auswahl: für regelmäßige Tiefbauarbeiten empfiehlt sich beispielsweise das dünne Lenkrad für eine bessere Sicht auf den Arbeitsbereich. Und das Abstützplanierschild verfügt über keinerlei Schmierstellen und ist wartungsfrei. Das zeitaufwändige Abschmieren entfällt.



Komfortable Radiobedienung

- Optionales Radio mit MP3-fähigem CD-Player und Front-Aux-In zum Anschluss von externen Wiedergabegeräten.
- Bedienung des Radios über die Anzeigeeinheit: Sendersuchlauf, Lautstärkeregelung, Stummschaltung.
- Einfache Bedienung für mehr Komfort.



Intuitive Bedienung

- Darstellung der Maschinendaten und des Kamerabilds auf der 7" großen Anzeigeeinheit mit Touchscreen und Direktzugriff über Menüleiste.
- 10 frei belegbare Speicherplätze für Anbauwerkzeuge zur schnellen und einfachen Einstellung von Öldruck und Ölstrom auf Knopfdruck bei Werkzeugwechsel.
- Schnellzugriffstasten können durch den Maschinenführer selbst mit häufig genutzten Menü-Punkten belegt werden.



**Niedrige Emissionen
und geringe Betriebskosten**

- Einhaltung der Abgasstufe IIIB/Tier 4 i mit effizientem Liebherr-Diesel-Partikelfilter mit aktivem Regenerationssystem.
- Mit dem aschearmen Liebherr Motoroil 10W-40 low ash wird die Bildung von Motoröl-Asche minimiert und so das Reinigungsintervall des Partikelfilters verlängert.
- Weniger Emissionen.
Weniger Betriebskosten.
Wirtschaftlicher Umweltschutz.



Wirtschaftlichkeit

Liebherr-Mobilbagger sind Arbeitsmaschinen, die hohe Produktivität mit exzellenter Wirtschaftlichkeit verbinden – und das serienmäßig ab Werk. Auf Wunsch kann die Effizienz jedes Mobilbaggers mit einem Liebherr-Produktivlöffel, einem kraftstoffsparenden Liebherr-Hydrauliköl oder einem Liebherr-Schnellwechselsystem zusätzlich gesteigert werden. Für mehr Ertrag pro Betriebsstunde.

Lohnende Investition

Kraftstoffeffizienz

Der neu entwickelte Liebherr-Dieselmotor D 934 L sorgt zusammen mit dem effizienten Liebherr-Partikelfilter für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe Emissionen. Mit der intelligenten Motorsteuerung wird der Partikelfilter überwiegend passiv regeneriert. Die aktiven Regenerationszyklen mit Kraftstoffeinspritzung werden so reduziert. Und mit der serienmäßigen Leerlaufautomatik mit Näherungssensoren und der optionalen automatischen Motorabschaltung können die Betriebskosten des A 924 Litronic weiter gesenkt werden.

Erhöhte Auslastung

Mit dem vollhydraulischen Liebherr-Schnellwechselsystem LIKUFIX steigt die Auslastung eines Mobilbaggers im Schnitt um 30 %. Der Bauablauf wird beschleunigt und Aufträge schneller abgeschlossen. Das ermöglicht mehr Umsatz pro Maschine.

Hydrauliköle mit Mehrwert

Liebherr-Hydrauliköle erreichen eine Lebensdauer von 6.000 Betriebsstunden und mehr. Anstelle von festen Wechselintervallen bestimmt das Ergebnis der Ölanalyse (alle 1.000 Betriebsstunden oder nach einem Jahr) den Zeitpunkt des Ölwechsels. Das einzigartige Hydrauliköl Liebherr Hydraulic Plus erreicht sogar eine Lebensdauer von 8.000 Betriebsstunden und mehr – und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5 %.

Optimaler Servicezugang

- Große, weitöffnende und automatisch verriegelnde Servicetüren.
- Motoröl-, Kraftstoff-, Luft- und Kabinenluftfilter sind bequem und sicher vom Boden aus zugänglich.
- Der Ölstand im Hydrauliktank kann von der Kabine aus geprüft werden.
- Kurze Servicezeiten für mehr Produktivität.



Abschmieren beim Arbeiten

- Vollautomatische Zentralschmieranlage für Ausrüstung und Drehkranz.
- Optional erweiterbar auf Verbindungsflasche und Schnellwechsler.
- Abschmieren ohne Arbeitsunterbrechung für mehr Produktivität.

Technische Daten



Motor

| | |
|---------------------------|---|
| Leistung nach ISO 9249 | 129 kW (175 PS) bei 1.800 min ⁻¹ |
| Option | 140 kW (190 PS) bei 1.800 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr D 934 L nach Stufe IIIB/Tier 4i |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor |
| Bohrung/Hub | 122/150 mm |
| Hubraum | 7,0 l |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Dieselmotor Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert |
| Schadstoff-Emissionswerte | gemäß 97/68/EG Stufe IIIB |
| Abgasreinigung | Liebherr-Partikelfilter |
| Kühlsystem | Wasserkühlung mit integriertem Motorölkühler |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement |
| Kraftstofftank-Inhalt | 480 l |
| Leerlaufautomatik | sensorgesteuert |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 135 Ah/12 V |
| Lichtmaschine | Drehstrom 28 V/100 A |



Hydraulikanlage

| | |
|------------------------------------|--|
| Hydraulikpumpe | Liebherr-Verstell Doppelpumpe in Schrägscheibenbauart |
| Fördermenge max. | 2 x 215 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| Pumpenregelung und -steuerung | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung |
| Hydrauliktank-Inhalt | 190 l |
| Hydrauliksystem-Inhalt | max. 430 l |
| Filterung | Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) |
| Kühlsystem | Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter |
| Mode-Auswahl | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Grableistung und schwere Einsätze |
| Drehzahl- und Leistungseinstellung | stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl |



Steuerung

| | |
|----------------------------|--|
| Energieverteilung | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln |
| Fahrwerk | mit elektroproportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb |
| Zusatzfunktionen | über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale |
| Option | Proportionalsteuerung, proportional wirkende Geber auf den Kreuzschalthebeln für hydraulische Zusatzfunktionen |



Schwenkwerk

| | |
|------------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengeriebe |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz |
| Schwenkgeschwindigkeit | 0 – 9,0 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | 75 kNm |
| Bremse | Feststellbremse (negativ wirkend) |
| Option | Positionierschwenkbremse, pedalbetätigt |



Fahrerkabine

| | |
|-----------------------------|--|
| Kabine | ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (überrollfähig) mit Frontscheibe einzeln oder mit Unterteil unter Dach einschiebbar, im Dach integrierte Arbeitsscheinwerfer, Tür mit Seitenfenster (beidseitig zu öffnen), große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, getöntes Verbundsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrollos für Dach- und Frontscheibe |
| Fahrersitz Standard | luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung, manueller Gewichtseinstellung, verstellbarer Sitzkissenneigung und -länge und mechanischer Lendenwirbelunterstützung |
| Fahrersitz Comfort (Option) | zusätzlich zu Fahrersitz Standard: blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichtseinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelunterstützung und passive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle |
| Fahrersitz Premium (Option) | zusätzlich zu Fahrersitz Comfort: aktive elektronische Gewichtseinstellung (automatische Nachjustierung), pneumatische Niederfrequenzfederung und aktive Sitzklimatisierung mit Aktivkohle und Ventilator |
| Steuerung | Joysticks mit den Armkonsolen und Sitz schwingend |
| Bedienung und Anzeige | große hochauflösende Bedieneinheit, selbst-erklärend, mit Touchscreen-Funktion, video-tauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter |
| Klimatisierung | Klimaautomatik, Umluftfunktion, Schnellenteisung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungs-kappen über Menü bedienbar; Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen; die Regelung erfolgt abhängig von der Sonneneinstrahlung, Innen- und Außentemperatur (länderabhängig) |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{PA} (in Fahrerkabine) = 71 dB(A) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 102 dB(A) – 129 kW |
| | L _{WA} (außen) = 103 dB(A) – 140 kW |



Unterwagen

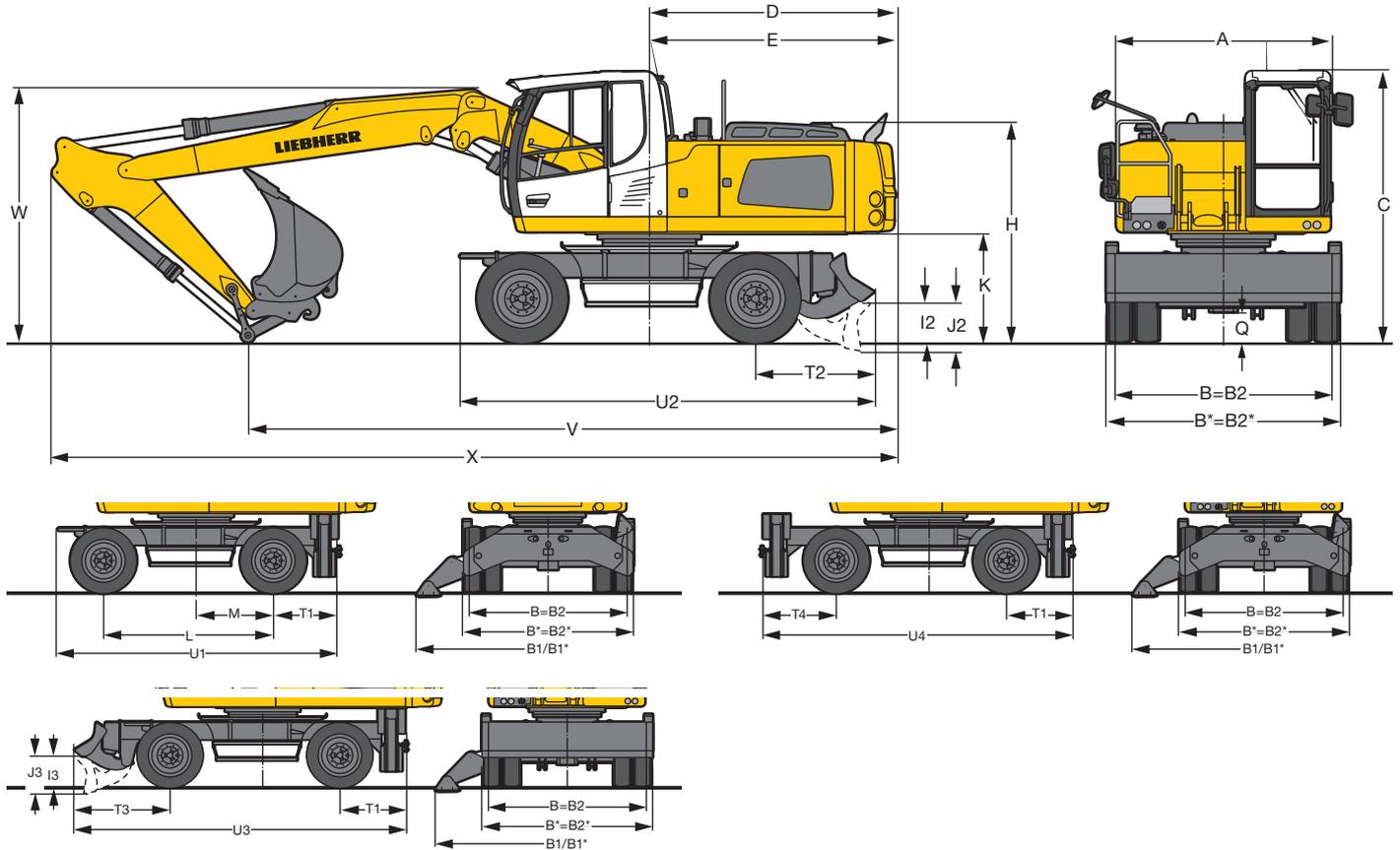
| | |
|---------------------|---|
| Antrieb | Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil |
| Getriebe | Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang |
| Zugkraft | 135 kN |
| Fahrgeschwindigkeit | 0 – 3,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0 – 7,0 km/h (Gelände) 0 – 13,0 km/h (Kriechgang Straße) 0 – 20,0 km/h (Straße) 0 – max. 25,0 km/h Speeder (Option) |
| Fahrbetrieb | automotives Fahren mit Gaspedal, Tempomatfunktion: Fahrpedalstellung stufenlos speicherbar, im Gelände und bei Straßenfahrt |
| Achsen | manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse |
| Bremsen | Lenk- und Starrachse mit nassen, wartungsfreien, spielarmen Lamellenbremsen. Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt |
| Abstützvarianten | Schildabstützung (während der Fahrt verstellbar) 2-Pkt.-Abstützung Schild + 2-Pkt.-Abstützung 4-Pkt.-Abstützung |
| Option | EW-Unterwagen 2,75 m breit |



Arbeitsausrüstung

| | |
|-------------------|---|
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung |
| Lagerstellen | abgedichtet und wartungsarm |
| Schmierung | Liebherr-Zentralschmieranlage (länderabhängig) |

Abmessungen



| | mm |
|-----|-------|
| A | 2.520 |
| B | 2.550 |
| B* | 2.750 |
| B1 | 4.014 |
| B1* | 4.260 |
| B2 | 2.550 |
| B2* | 2.750 |
| C | 3.217 |
| D | 2.900 |
| E | 2.900 |
| H | 2.602 |
| I2 | 467 |
| I3 | 467 |
| J2 | 590 |
| J3 | 590 |
| K | 1.292 |
| L | 2.750 |
| M | 1.250 |
| Q | 350 |
| T1 | 1.040 |
| T2 | 1.409 |
| T3 | 1.560 |
| T4 | 1.190 |
| U1 | 4.529 |
| U2 | 4.898 |
| U3 | 5.350 |
| U4 | 4.980 |

* EW-Unterwagen/Bereifung 11.00-20
 E = Heckschwenkradius
 Bereifung 10.00-20

| | Löffel- stiel | Verstellausleger 4,15 m | | | | Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m | | | |
|---|------------------|----------------------------|--------|--------------------|--------|---|--------|----------------------|---------------------|
| | | Schild | 2-Pkt. | Schild + 2-Pkt. | 4-Pkt. | Schild | 2-Pkt. | Schild + 2-Pkt. | 4-Pkt. |
| | m | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| V | 2,25 | 7.650 | 7.650 | 7.650 | 7.650 | 6.500 | 6.500 | 6.500 | 6.500 |
| | 2,45 | 7.200 | 7.200 | 7.200 | 7.200 | 6.350 | 6.350 | 6.500* | 6.350 |
| | 2,65 | 7.000 | 7.000 | 7.000 | 7.000 | 6.200 | 6.200 | 6.350* | 6.200* |
| | 3,05 | 6.700 | 6.700 | 6.850* | 6.700 | 5.800 | 5.800 | 6.350* ¹⁾ | 6.350 ¹⁾ |
| W | 2,25 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | 2,45 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.250 | 3.250 | 3.250* | 3.250 |
| | 2,65 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.100 | 3.300 | 3.300 | 3.300* | 3.300* |
| | 3,05 | 3.200 | 3.200 | 3.200* | 3.200 | 3.350 | 3.350 | 3.300* ¹⁾ | 3.300 ¹⁾ |
| X | 2,25 | 10.050 | 10.050 | 10.050 | 10.050 | 9.700 | 9.700 | 9.700 | 9.700 |
| | 2,45 | 10.050 | 10.050 | 10.050 | 10.050 | 9.750 | 9.750 | 9.900* | 9.750 |
| | 2,65 | 10.050 | 10.050 | 10.050 | 10.050 | 9.750 | 9.750 | 9.900* | 9.750* |
| | 3,05 | 10.050 | 10.050 | 10.200* | 10.050 | 9.750 | 9.750 | 9.800* ¹⁾ | 9.750 ¹⁾ |

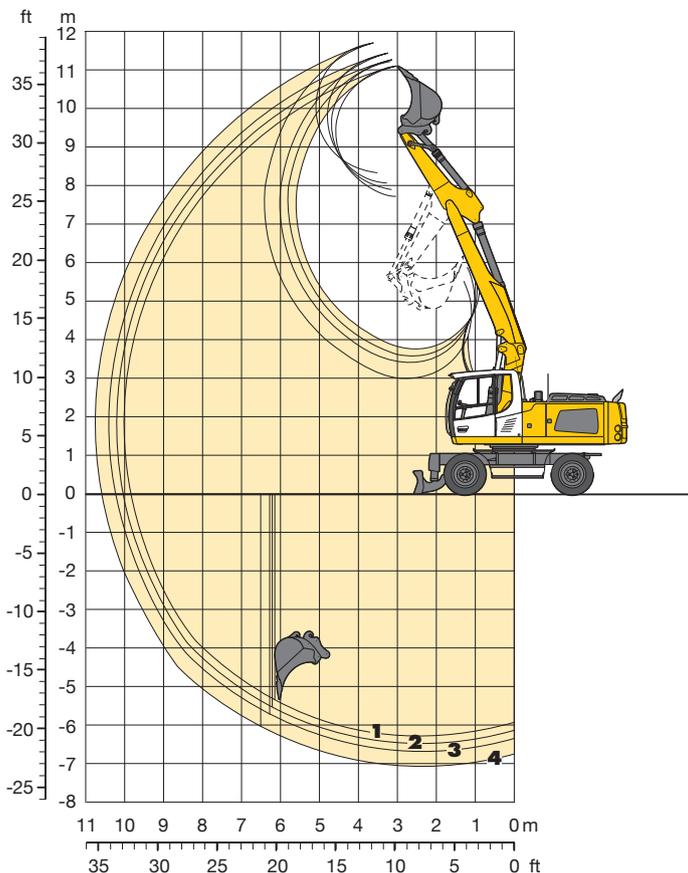
Ausrüstung dargestellt über Lenkachse

* Ausrüstung über Starrachse, da günstigere Transportstellung

¹⁾ ohne Schnellwechsler

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast schwer)



Grabkurven mit Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. Grabtiefe | m | 6,30 | 6,50 | 6,70 | 7,05 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 9,85 | 10,05 | 10,25 | 10,60 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,75 | 7,90 | 8,05 | 8,35 |
| Max. Reichhöhe | m | 11,10 | 11,25 | 11,45 | 11,70 |
| Min. vorderer Schwenkradius | m | 3,25 | 3,15 | 3,10 | 3,15 |

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN | 127,5 | 119,9 | 113,3 | 102,0 |
| | t | 13,0 | 12,2 | 11,5 | 10,4 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN | 144,4 | 144,4 | 144,4 | 144,4 |
| | t | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel | | 186,0 kN (19,0 t) | | | |

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 4,15 m, Löffelstiel 2,45 m, SW 48 und Tieflöffel 1.250 mm/1,15 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|-----------|
| A 924 Litronic mit Schildabstützung | 23.600 kg |
| A 924 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 25.400 kg |
| A 924 Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 25.700 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schildabstützung | 23.700 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 25.700 kg |
| A 924 EW Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 26.200 kg |

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Gewicht kg | nicht abgestützt | | | | Schild, abgestützt | | | | Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | 4-Pkt., abgestützt | | | | EW nicht abgestützt | | | | EW Schild, abgestützt | | | | EW Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | EW 4-Pkt., abgestützt | | | |
|---------------------|---|---------------|------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 850 ²⁾ | 0,75 | 650 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ²⁾ | 0,95 | 720 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ²⁾ | 1,15 | 810 | △ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ²⁾ | 1,35 | 880 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ²⁾ | 1,45 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ³⁾ | 0,75 | 690 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ³⁾ | 0,95 | 800 | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ³⁾ | 1,15 | 910 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ³⁾ | 1,35 | 960 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ³⁾ | 1,45 | 1.000 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ⁴⁾ | 0,80 | 630 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ⁴⁾ | 1,05 | 720 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,30 | 800 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | ■ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,50 | 870 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ⁴⁾ | 1,65 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ Tieflöffel mit Zähnen ³⁾ Tieflöffel mit Zähnen in HD-Version ⁴⁾ Tieflöffel mit Schneide (auch als HD-Version verfügbar)

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast schwer)

Stiel 2,25 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↕ m |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 4,6 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,9° | 5,9° | | | | | 5,7° | 5,7° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,9° | 5,9° | | | | | 5,7° | 5,7° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,9° | 5,9° | | | | | 5,7° | 5,7° | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 6,9° | 6,9° | 4,4 | 6,0° | | | 3,9 | 4,7° | 6,4 |
| | Schild, abgestützt | | | 6,9° | 6,9° | 4,8 | 6,0° | | | 4,2 | 4,7° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,9° | 6,9° | 6,0° | 6,0° | | | 4,2 | 4,7° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,9° | 6,9° | 6,0° | 6,0° | | | 4,7° | 4,7° | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 7,0 | 7,1° | 4,6 | 7,1° | 2,9 | 4,6° | 2,9 | 4,3° | 7,5 |
| | Schild, abgestützt | | | 7,1° | 7,1° | 4,9 | 7,1° | 3,2 | 4,6° | 3,2 | 4,3° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 7,1° | 7,1° | 7,1° | 7,1° | 4,6° | 4,6° | 4,3° | 4,3° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 7,1° | 7,1° | 7,1° | 7,1° | 4,6° | 4,6° | 4,3° | 4,3° | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 12,2 | 14,2° | 6,7 | 9,6° | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 4,9 | 2,4 | 4,1 | 8,2 |
| | Schild, abgestützt | 13,2 | 14,2° | 7,3 | 9,6° | 4,9 | 7,6° | 3,3 | 6,5° | 2,7 | 4,2° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,2° | 14,2° | 9,6° | 9,6° | 7,3 | 7,6° | 5,2 | 6,4° | 4,2° | 4,2° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,2° | 14,2° | 9,6° | 9,6° | 7,6° | 7,6° | 6,3 | 6,4° | 4,2° | 4,2° | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 11,5 | 14,0° | 6,5 | 10,3 | 4,4 | 6,9 | 3,0 | 4,9 | 2,2 | 3,8 | 8,6 |
| | Schild, abgestützt | 12,5 | 14,0° | 7,1 | 11,2° | 4,8 | 8,2° | 3,2 | 6,7° | 2,4 | 4,3° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,0° | 14,0° | 10,7 | 11,1° | 7,1 | 8,2° | 5,1 | 6,6° | 4,0 | 4,3° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,0° | 14,0° | 11,1° | 11,1° | 8,2° | 8,2° | 6,3 | 6,6° | 4,3° | 4,3° | |

Stiel 2,45 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↕ m | |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 4,9 | |
| | Schild, abgestützt | | | 6,2° | 6,2° | | | | | | 5,2° | | 5,2° |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,2° | 6,2° | | | | | | 5,2° | | 5,2° |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,2° | 6,2° | | | | | | 5,2° | | 5,2° |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | | | 4,5 | 5,9° | | | 6,7 | |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | 4,5 | 5,9° | | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | 4,5 | 5,9° | | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | 4,5 | 5,9° | | | | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | 3,0 | 4,9 | 7,8 | |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | 3,2 | 5,1° | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | 5,1° | 5,1° | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | 5,1° | 5,1° | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 11,3° | 11,3° | 6,7 | 8,9° | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 4,9 | 2,3 | 3,9 | 8,4 | |
| | Schild, abgestützt | 11,3° | 11,3° | 7,3 | 8,9° | 4,8 | 7,4° | 3,3 | 6,3° | 2,5 | 3,9° | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 11,3° | 11,3° | 8,9° | 8,9° | 7,3 | 7,4° | 5,2 | 6,3° | 3,9° | 3,9° | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 11,3° | 11,3° | 8,9° | 8,9° | 7,4° | 7,4° | 6,3 | 6,3° | 3,9° | 3,9° | | |

Stiel 2,65 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↕ m |
|--------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | 4,7° | 4,7° | 5,3 |
| | Schild, abgestützt | | | 6,0° | 6,0° | | | | | 4,7° | 4,7° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,0° | 6,0° | | | | | 4,7° | 4,7° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,0° | 6,0° | | | | | 4,7° | 4,7° | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | 4,6 | 5,7° | | | 3,4 | 4,0° | 7,0 |
| | Schild, abgestützt | | | | | 4,9 | 5,7° | | | 3,7 | 4,0° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | 5,7° | 5,7° | | | 4,0° | 4,0° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | 5,7° | 5,7° | | | 4,0° | 4,0° | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 5,7° | 5,7° | 4,6 | 6,1° | 3,0 | 5,0 | 2,6 | 3,7° | 8,0 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,7° | 5,7° | 4,9 | 6,1° | 3,3 | 5,2° | 2,8 | 3,7° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,7° | 5,7° | 6,1° | 6,1° | 5,2° | 5,2° | 3,7° | 3,7° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,7° | 5,7° | 6,1° | 6,1° | 5,2° | 5,2° | 3,7° | 3,7° | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 7,9° | 7,9° | 6,7 | 7,7° | 4,4 | 7,0 | 3,1 | 5,0 | 2,2 | 3,6° | 8,6 |
| | Schild, abgestützt | 7,9° | 7,9° | 7,3 | 7,7° | 4,8 | 7,3° | 3,3 | 6,2° | 2,4 | 3,6° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 7,9° | 7,9° | 7,7° | 7,7° | 7,2° | 7,2° | 5,2 | 6,2° | 3,6° | 3,6° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 7,9° | 7,9° | 7,7° | 7,7° | 7,2° | 7,2° | 6,2° | 6,2° | 3,6° | 3,6° | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 11,5 | 14,6° | 6,4 | 10,3 | 4,3 | 6,8 | 3,0 | 5,0 | 2,0 | 3,5 | 9,0 |
| | Schild, abgestützt | 12,5 | 14,6° | 7,0 | 10,7° | 4,7 | 7,9° | 3,3 | 6,5° | 2,2 | 3,6° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,6° | 14,6° | 10,6° | 10,6° | 7,1 | 7,9° | 5,2 | 6,4° | 3,6° | 3,6° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,6° | 14,6° | 10,6° | 10,6° | 7,9° | 7,9° | 6,2 | 6,4° | 3,6° | 3,6° | |

Stiel 3,05 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↕ m | |
|--------|-----------------------|-------|--|-------|--|-------|------|-------|------|-------|------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | 3,9° | 3,9° | 5,9 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | 3,9° | 3,9° | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | 3,9° | 3,9° | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | 3,9° | 3,9° | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | 4,6 | 5,1° | | | | | 7,4 | |
| | Schild, abgestützt | | | | | 5,0 | 5,1° | | | | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | 5,1° | 5,1° | | | | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | 5,1° | 5,1° | | | | | | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | | | 4,6 | 5,3° | 3,1 | 4,9° | | | 8,4 | |
| | Schild, abgestützt | | | | | 5,0 | 5,3° | 3,4 | 4,9° | | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | 5,3° | 5,3° | 4,9° | 4,9° | | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | 5,3° | 5,3° | 4,9° | 4,9° | | | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | | | | | | | 6,0° | 6,0° | 4,4 | 6,2° | 9,0 | |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | 6,0° | 6,0° | 4,8 | 6,2° | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | 6,0° | 6,0° | 6,2° | 6,2° | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | 6,0° | 6,0° | 6,2° | 6,2° | | |

↕ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Lieberr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellzylinders. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SWP (max. 12 t). Bei demontiertem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen. Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z.B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast schwer) EW-Unterwagen

Stiel 2,25 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|--------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 9,0 | nicht abgestützt | | 5,9' 5,9' | | | 5,7' 5,7' | 4,6 |
| | Schild, abgestützt | | 5,9' 5,9' | | | 5,7' 5,7' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 5,9' 5,9' | | | 5,7' 5,7' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 5,9' 5,9' | | | 5,7' 5,7' | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | 6,9' 6,9' | 4,9 6,0' | | 4,3 4,7' | 6,4 |
| | Schild, abgestützt | | 6,9' 6,9' | 5,3 6,0' | | 4,6 4,7' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 6,9' 6,9' | 6,0' 6,0' | | 4,7' 4,7' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 6,9' 6,9' | 6,0' 6,0' | | 4,7' 4,7' | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | 7,1' 7,1' | 5,0 7,1' | 3,3 4,6' | | 7,5 |
| | Schild, abgestützt | | 7,1' 7,1' | 5,4 7,1' | 3,5 4,6' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 7,1' 7,1' | 7,1' 7,1' | 4,6' 4,6' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 7,1' 7,1' | 7,1' 7,1' | 4,6' 4,6' | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 13,5 14,2' | 7,4 9,6' | 4,9 7,0 | 3,3 5,0' | | 8,2 |
| | Schild, abgestützt | 14,2' 14,2' | 8,0 9,6' | 5,3' 7,6' | 3,6 6,5' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,2' 14,2' | 9,6' 9,6' | 7,6' 7,6' | 5,7 6,4' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,2' 14,2' | 9,6' 9,6' | 7,6' 7,6' | 6,4' 6,4' | | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 12,8' 14,0' | 7,2 10,4' | 4,8 6,9' | 3,3 5,0' | | 8,6 |
| | Schild, abgestützt | 13,9 14,0' | 7,7 11,2' | 5,2' 8,2' | 3,6 6,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,0' 14,0' | 11,1' 11,1' | 7,8 8,2' | 5,7 6,8' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,0' 14,0' | 11,1' 11,1' | 8,2' 8,2' | 6,6' 6,6' | | |
| 1,5 | nicht abgestützt | 12,5 14,3' | 7,0 10,2 | 4,8 6,8' | 3,2 4,8 | | 8,6 |
| | Schild, abgestützt | 13,7 14,3' | 7,6 12,0' | 5,2 8,6' | 3,5 6,8' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,3' 14,3' | 11,5' 11,9' | 7,7 8,6' | 5,6 6,7' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,3' 14,3' | 11,9' 11,9' | 8,6' 8,6' | 6,7 6,7' | | |
| 0 | nicht abgestützt | 12,5 16,9' | 6,9 10,3 | 4,6 6,9 | 3,0 4,7 | | 8,4 |
| | Schild, abgestützt | 13,8 16,9' | 7,6 12,0' | 5,0 8,7' | 3,3 6,8' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,9' 16,9' | 11,6' 11,9' | 7,7' 8,6' | 5,4 6,8' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,9' 16,9' | 11,9' 11,9' | 8,6' 8,6' | 6,8 6,8' | | |
| -1,5 | nicht abgestützt | 12,1 19,5' | 6,7 10,5 | 4,3 6,6 | 2,9 4,5 | | 7,9 |
| | Schild, abgestützt | 13,4 19,5' | 7,3 12,2' | 4,7 8,8' | 3,1 6,3' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 19,4' 19,4' | 11,8' 12,1' | 7,7 8,8' | 5,2 6,3' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,4' 19,4' | 12,1' 12,1' | 8,8' 8,8' | 6,3' 6,3' | | |
| -3,0 | nicht abgestützt | 12,0 20,1' | 6,4 10,2 | 4,0 6,3 | | | 7,1 |
| | Schild, abgestützt | 13,3 20,1' | 7,0 12,6' | 4,4 8,1' | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 20,0' 20,0' | 11,9 12,5' | 7,3 8,1' | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 20,0' 20,0' | 12,5' 12,5' | 8,1' 8,1' | | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | 11,7 18,3' | 6,1 8,2' | | | | 5,0 |
| | Schild, abgestützt | 13,0 18,3' | 6,7 8,2' | | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,2' 16,2' | 8,1' 8,1' | | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,2' 16,2' | 8,1' 8,1' | | | | |

Stiel 2,45 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|--------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 9,0 | nicht abgestützt | | 6,2' 6,2' | | | 5,2' 5,2' | 4,9 |
| | Schild, abgestützt | | 6,2' 6,2' | | | 5,2' 5,2' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 6,2' 6,2' | | | 5,2' 5,2' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 6,2' 6,2' | | | 5,2' 5,2' | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 4,9 5,9' | | 4,0 4,3' | 6,7 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,3 5,9' | | 4,3' 4,3' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,9' 5,9' | | 4,3' 4,3' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,9' 5,9' | | 4,3' 4,3' | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | 6,4' 6,4' | | 3,3 5,0' | | 7,8 |
| | Schild, abgestützt | | 6,4' 6,4' | 5,4 6,6' | 3,6 5,1' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 6,4' 6,4' | 6,6' 6,6' | 5,1' 5,1' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 6,4' 6,4' | 6,6' 6,6' | 5,1' 5,1' | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 11,3' 11,3' | 7,4 8,9' | 4,9 7,4' | 3,4 5,0' | | 8,4 |
| | Schild, abgestützt | 11,3' 11,3' | 8,0' 8,9' | 5,3 7,4' | 3,6 6,3' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 11,3' 11,3' | 8,9' 8,9' | 7,4' 7,4' | 5,7 6,3' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 11,3' 11,3' | 8,9' 8,9' | 7,4' 7,4' | 6,3' 6,3' | | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 12,8 14,3' | 7,2 10,4 | 4,8 6,9 | 3,3 5,0' | | 8,8 |
| | Schild, abgestützt | 13,9 14,3' | 7,7 10,9' | 5,2 8,1' | 3,6 6,6' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,3' 14,3' | 10,9' 10,9' | 7,7 8,1' | 5,7 6,5' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,3' 14,3' | 10,9' 10,9' | 8,1' 8,1' | 6,5' 6,5' | | |
| 1,5 | nicht abgestützt | 12,5' 14,1' | 7,0 10,2' | 4,8 6,8 | 3,2 4,9 | | 8,8 |
| | Schild, abgestützt | 13,6 14,1' | 7,5 11,9' | 5,1 8,6' | 3,5 6,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,1' 14,1' | 11,5 11,8' | 7,6' 8,5' | 5,6 6,7' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,1' 14,1' | 11,8' 11,8' | 8,5' 8,5' | 6,7 6,7' | | |
| 0 | nicht abgestützt | 12,6 16,5' | 7,0 10,2' | 4,6 6,9 | 3,0 4,7 | | 8,6 |
| | Schild, abgestützt | 13,7 16,5' | 7,6 11,9' | 5,0 8,6' | 3,3 6,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,4' 16,4' | 11,5 11,9' | 7,7 8,6' | 5,4 6,7' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,4' 16,4' | 11,9' 11,9' | 8,6' 8,6' | 6,7 6,7' | | |
| -1,5 | nicht abgestützt | 12,0 19,2' | 6,6 10,5' | 4,3 6,7 | 2,9 4,5 | | 8,2 |
| | Schild, abgestützt | 13,4 19,2' | 7,2 12,1' | 4,7 8,7' | 3,1 6,5' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 19,1' 19,1' | 11,7 12,0' | 7,7 8,7' | 5,2 6,5' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,1' 19,1' | 12,0' 12,0' | 8,7' 8,7' | 6,5' 6,5' | | |
| -3,0 | nicht abgestützt | 11,9 19,9' | 6,4 10,3 | 4,0 6,3 | | | 7,3 |
| | Schild, abgestützt | 13,2 19,9' | 7,1 12,5' | 4,4 8,5' | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 19,8' 19,8' | 12,0 12,5' | 7,3 8,4' | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,8' 19,8' | 12,5' 12,5' | 8,4' 8,4' | | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | 11,7 17,6' | 6,1 9,3' | | | | 5,4 |
| | Schild, abgestützt | 13,0 17,6' | 6,7 9,3' | | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 17,5' 17,5' | 9,2' 9,2' | | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 17,5' 17,5' | 9,2' 9,2' | | | | |

Stiel 2,65 m

| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|--------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 9,0 | nicht abgestützt | | 6,0' 6,0' | | | 4,7' 4,7' | 5,3 |
| | Schild, abgestützt | | 6,0' 6,0' | | | 4,7' 4,7' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 6,0' 6,0' | | | 4,7' 4,7' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 6,0' 6,0' | | | 4,7' 4,7' | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 5,0 5,7' | | 3,7 4,0' | 7,0 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,4 5,7' | | 4,0' 4,0' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,7' 5,7' | | 4,0' 4,0' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,7' 5,7' | | 4,0' 4,0' | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | 5,7' 5,7' | 5,0 6,1' | 3,3 5,0' | | 8,0 |
| | Schild, abgestützt | | 5,7' 5,7' | 5,4 6,1' | 3,6 5,2' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 5,7' 5,7' | 6,1' 6,1' | 5,2' 5,2' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 5,7' 5,7' | 6,1' 6,1' | 5,2' 5,2' | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 7,9' 7,9' | 7,4 7,7' | 4,9 7,0 | 3,4 5,0' | | 8,6 |
| | Schild, abgestützt | 7,9' 7,9' | 7,7' 7,7' | 5,3' 7,3' | 3,7 6,2' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 7,9' 7,9' | 7,7' 7,7' | 7,2' 7,2' | 5,7 6,2' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 7,9' 7,9' | 7,7' 7,7' | 7,2' 7,2' | 6,2' 6,2' | | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 12,8 14,6' | 7,1 10,4 | 4,8 6,8 | 3,4 5,0' | | 9,0 |
| | Schild, abgestützt | 13,9 14,6' | 7,7 10,7' | 5,2 7,9' | 3,6 6,5' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,6' 14,6' | 10,6' 10,6' | 7,7 7,9' | 6,4' 6,4' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,6' 14,6' | 10,6' 10,6' | 7,9' 7,9' | 6,4' 6,4' | | |
| 1,5 | nicht abgestützt | 12,4 14,0' | 7,0 10,2' | 4,7 6,8 | 3,2 4,9' | 2,2 3,4 | 9,0 |
| | Schild, abgestützt | 13,5 14,0' | 7,5 11,8' | 5,1 8,5 | 3,5 6,7' | 2,4 4,1' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,0' 14,0' | 11,4 11,7' | 7,6' 8,4' | 5,6 6,6' | 4,0' 4,1' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,0' 14,0' | 11,7' 11,7' | 8,4' 8,4' | 6,6' 6,6' | 4,1' 4,1' | |
| 0 | nicht abgestützt | 12,5 16,1' | 7,0 10,2 | 4,6 6,8 | 3,1 4,7 | | 8,8 |
| | Schild, abgestützt | 13,6 16,1' | 7,5 11,9' | 5,0 8,6' | 3,3 6,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,0' 16,0' | 11,4 11,8' | 7,6 8,5' | 5,4 6,6' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,0' 16,0' | 11,8' 11,8' | 8,5' 8,5' | 6,6 6,6' | | |
| -1,5 | nicht abgestützt | 12,0 18,8' | 6,6 10,4' | 4,4 7,7 | 2,9 4,5 | | 8,4 |
| | Schild, abgestützt | 13,4 18,8' | 7,2 12,0' | 4,8 8,8' | 3,1 6,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 18,8' 18,8' | 11,6 11,9' | 7,7 8,6' | 5,2 6,6' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 18,8' 18,8' | 11,9' 11,9' | 8,6' 8,6' | 6,6 6,6' | | |
| -3,0 | nicht abgestützt | 11,8 19,7' | 6,5 10,3 | 4,0 6,3 | 2,8 4,4 | | 7,6 |
| | Schild, abgestützt | 13,2 19,7' | 7,1 12,3' | 4,4 8,7' | 3,0 4,5' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 19,6' 19,6' | 12,1 12,3' | 7,4 8,6' | 4,4' 4,4' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,6' 19,6' | 12,3' 12,3' | 8,6' 8,6' | 4,4' 4,4' | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | 11,7 18,7' | 6,1 9,9 | | | | 5,9 |
| | Schild, abgestützt | 13,0 18,7' | 6,7 10,3' | | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 18,6' 18,6' | 10,2' 10,2' | | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 18,6' 18,6' | 10,2' 10,2' | | | | |

Stiel 3,05 m

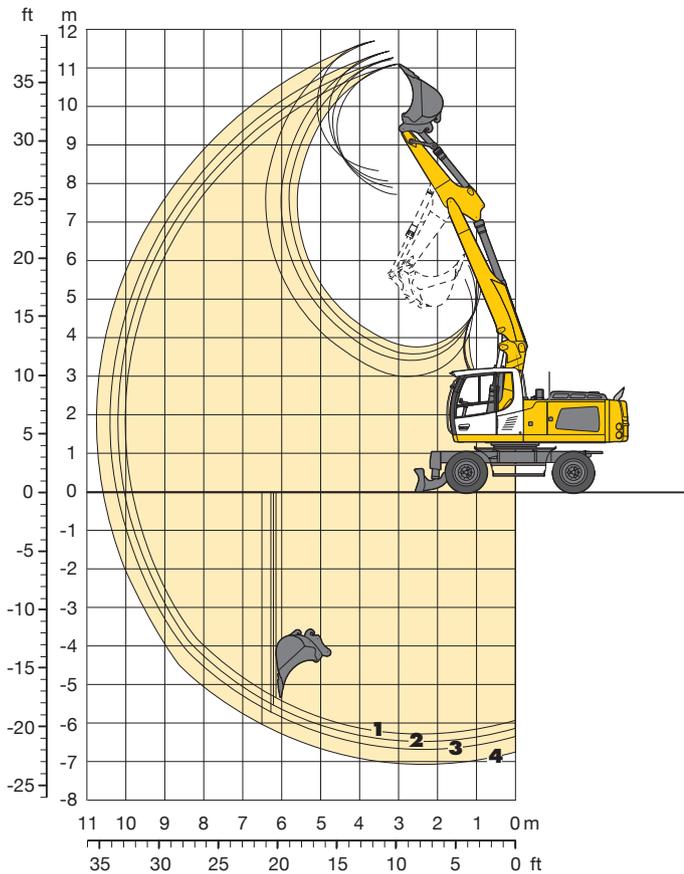
| ↑ m | Unter- wagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|--------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | 3,9' 3,9' | 5,9 |
| | Schild, abgestützt | | | | | 3,9' 3,9' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | 3,9' 3,9' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | 3,9' 3,9' | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 5,0 5,1' | | 3,4' 3,4' | 7,4 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,1' 5,1' | | 3,4' 3,4' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,1' 5,1' | | 3,4' 3,4' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,1' 5,1' | | 3,4' 3,4' | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 5,0 5,3' | 3,4 4,9' | | 8,4 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,3' 5,3' | 3,7 4,9' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,3' 5,3' | 4,9' 4,9' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,3' 5,3' | 4,9' 4,9' | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | | 6,0' 6,0' | 4,9 6,2' | 3,5 5,0 | 2,3 3,1' | 9,0 |
| | Schild, abgestützt | | 6,0' 6,0' | 5,3 6,2' | 3,8 5,7' | 2,5 3,1' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | 6,0' 6,0' | 6,2' 6,2' | 5,7 5,7' | 3,1' 3,1' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | | 6,0' 6,0' | 6,2' 6,2' | 5,7' 5,7' | 3,1' 3,1' | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 12,9 15,2' | 7,2 10,2' | 4,8 6,8 | 3,4 5,0 | 2,3 3,5 | 9,3 |
| | Schild, abgestützt | 14,0 15,2' | 7,7 10,2' | 5,1' 7,7' | 3,7 6,3' | 2,5 4,4' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 15,1' 15,1' | 10,1' 10,1' | 7,6' 7,6' | 6,3' 6,3' | 4,1 4,4' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 15,1' 15,1' | 10,1' 10,1' | 7,6' 7,6' | 6,3' 6,3' | 4,4' 4,4' | |
| 1,5 | nicht abgestützt | 12,4 14,1' | 6,9' 10,1' | 4,7 6,7 | 3,3 4,9 | 2,2 3,0 | 9,4 |
| | Schild, abgestützt | 13,5 14,1' | 7,5 11,5' | 5,0 8,3' | 3,6 6,5' | 2,4 5,1' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,1' 14,1' | 11,4 11,4' | 7,6 8,2' | 5,6 6,5' | 4,0 5,1' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,1' 14,1' | 11,4' 11,4' | 8,2' 8,2' | 6,5' 6,5' | 5,0 5,1' | |
| 0 | nicht abgestützt | 12,3 15,5' | 6,9 10,1 | 4,6 6,7 | 3,1 4,8 | 2,1 3,4 | 9,2 |
| | Schild, abgestützt | 13,5 15,5' | 7,4 11,8' | 5,0 8,5' | 3,4 6,6' | 2,3 4,9' | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 15,5' 15,5' | 11,3 11,7' | 7,5' 8,4' | 5,5 6,5' | 3,9 4,9' | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 15,5' 15,5' | 11,7' 11,7' | 8,4' 8,4' | 6,5' 6,5' | 4,9' 4,9' | |
| -1,5 | nicht abgestützt | 12,1 18,1' | 6,6 10,2 | 4,4 6,8 | 2,9 4,6 | | 8,8 |
| | Schild, abgestützt | 13,4 18,1' | 7,2 11,8' | 4,8 8,5' | 3,2 6,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 18,1' 18,1' | 11,4 11,8' | 7,7 8,5' | 5,3 6,6' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 18,1' 18,1' | 11,8' 11,8' | 8,5' 8,5' | 6,6 6,6' | | |
| -3,0 | nicht abgestützt | 11,8 19,5' | 6,4 10,3 | 4,1 6,4 | 2,7 4,4 | | 8,0 |
| | Schild, abgestützt | 13,1 19,5' | 7,0 12,1' | 4,4 8,8' | 3,0 5,7' | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 19,4' 19,4' | 11,8 12,0' | 7,4 8,8' | 5,1 5,7' | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,4' 19,4' | 12,0' 12,0' | 8,8' 8,8' | 5,7' 5,7' | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | 11,8 19,9' | 6,1 9,9 | 3,9 6,2 | | | 6,6 |
| | Schild, abgestützt | 13,1 19,9' | 6,7 11,6' | 4,2 6,4' | | | |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 19,8' 19,8' | 11,5' 11,5' | 6,3' 6,3' | | | |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,8' 19,8' | 11,5' 11,5' | 6,3' 6,3' | | | |

↑ Höhe ↺ 360° schwenkbar ↗ über Längsrichtung ↗ max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellz

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast leicht)



Grabkurven mit Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. Grabtiefe | m | 6,30 | 6,50 | 6,70 | 7,05 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 9,85 | 10,05 | 10,25 | 10,60 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,75 | 7,90 | 8,05 | 8,35 |
| Max. Reichhöhe | m | 11,10 | 11,25 | 11,45 | 11,70 |
| Min. vorderer Schwenkradius | m | 3,25 | 3,15 | 3,10 | 3,15 |

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN | 127,5 | 119,9 | 113,3 | 102,0 |
| | t | 13,0 | 12,2 | 11,5 | 10,4 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN | 144,4 | 144,4 | 144,4 | 144,4 |
| | t | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| Max. Losbrechkraft mit Aufreiblöffel | | 186,0 kN (19,0 t) | | | |

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 4,15 m, Löffelstiel 2,45 m, SW 48 und Tieflöffel 1.250 mm/1,15 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|-----------|
| A 924 Litronic mit Schildabstützung | 21.100 kg |
| A 924 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 22.900 kg |
| A 924 Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 23.200 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schildabstützung | 21.200 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 23.300 kg |
| A 924 EW Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 23.700 kg |

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schnittbreite | Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ | Gewicht | nicht abgestützt | | Schild, abgestützt | | Schild + 2-Pkt., abgestützt | | 4-Pkt., abgestützt | | EW nicht abgestützt | | EW Schild, abgestützt | | EW Schild + 2-Pkt., abgestützt | | EW 4-Pkt., abgestützt | | | | |
|---------------------|------------------------------------|---------|------------------|------|--------------------|------|-----------------------------|------|--------------------|------|---------------------|------|-----------------------|------|--------------------------------|------|-----------------------|------|------|------|------|
| | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 |
| 850 ²⁾ | 0,75 | 650 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ²⁾ | 0,95 | 720 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ²⁾ | 1,15 | 810 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ²⁾ | 1,35 | 880 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ²⁾ | 1,45 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ³⁾ | 0,75 | 690 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ³⁾ | 0,95 | 800 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ³⁾ | 1,15 | 910 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ³⁾ | 1,35 | 960 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ³⁾ | 1,45 | 1.000 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ⁴⁾ | 0,80 | 630 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ⁴⁾ | 1,05 | 720 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,30 | 800 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,50 | 870 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ⁴⁾ | 1,65 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* mit Sicherheit (75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ Tieflöffel mit Zähnen

³⁾ Tieflöffel mit Zähnen in HD-Version

⁴⁾ Tieflöffel mit Schneide (auch als HD-Version verfügbar)

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast leicht)

Stiel 2,25 m

| m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | |
|------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|---|------|------|
| | | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | 5,1 | 5,9* | | | | | | | 4,9 | 5,7* |
| | Schild, abgestützt | | | 5,6 | 5,9* | | | | | | | 5,4 | 5,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 5,3 | 6,9* | 3,1 | 5,5 | | | | | 2,7 | 4,7* |
| | Schild, abgestützt | | | 5,8 | 6,9* | 3,5 | 6,0* | | | | | 3,0 | 4,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,9* | 6,9* | 5,8 | 6,0* | | | | | 4,7* | 4,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,9* | 6,9* | 6,0* | 6,0* | | | | | 4,7* | 4,7* |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 5,1 | 7,1* | 3,3 | 5,6 | 1,9 | 3,6 | | | 1,9 | 3,6 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,6 | 7,1* | 3,6 | 7,1* | 2,2 | 4,6* | | | 2,1 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 7,1* | 7,1* | 5,9 | 7,1* | 3,9 | 4,6* | | | 3,8 | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 7,1* | 7,1* | 7,1* | 7,1* | 4,6* | 4,6* | | | 4,3* | 4,3* |
| 4,5 | nicht abgestützt | 9,0 | 14,2* | 4,9 | 8,6 | 3,2 | 5,5 | 2,0 | 3,7 | | | 1,5 | 3,0 |
| | Schild, abgestützt | 10,1 | 14,2* | 5,4 | 9,6* | 3,5 | 7,6* | 2,2 | 6,5* | | | 1,7 | 4,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,2* | 14,2* | 9,0 | 9,6* | 5,8* | 7,6* | 3,9 | 6,4* | | | 3,2 | 4,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,2* | 14,2* | 9,6* | 9,6* | 7,2* | 7,6* | 5,0 | 6,4* | | | 4,1 | 4,2* |
| 3,0 | nicht abgestützt | 8,3 | 14,0* | 4,6 | 8,3 | 3,1 | 5,4* | 2,0 | 3,7 | | | 1,3 | 2,7 |
| | Schild, abgestützt | 9,3 | 14,0* | 5,1 | 11,2* | 3,4 | 8,2* | 2,2 | 6,7* | | | 1,5 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,0* | 14,0* | 8,7 | 11,1* | 5,7 | 8,2* | 3,9 | 6,8* | | | 2,9 | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,0* | 14,0* | 10,9* | 11,1* | 7,0 | 8,2* | 5,0 | 6,6* | | | 3,8 | 4,3* |
| 1,5 | nicht abgestützt | 8,1 | 14,3* | 4,5 | 8,1 | 3,1 | 5,4* | 1,8 | 3,5 | | | 1,2 | 2,6 |
| | Schild, abgestützt | 9,1 | 14,3* | 5,0 | 12,0* | 3,4 | 8,6* | 2,1 | 6,8* | | | 1,4 | 4,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,3* | 14,3* | 8,6 | 11,9* | 5,7 | 8,6* | 3,8 | 6,6 | | | 2,8 | 4,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,3* | 14,3* | 10,7 | 11,9* | 7,0 | 8,6* | 4,9 | 6,7* | | | 3,6 | 4,6* |
| 0 | nicht abgestützt | 7,8 | 16,1 | 4,4 | 8,2 | 2,9 | 5,3 | 1,7 | 3,4 | | | 1,2 | 2,7 |
| | Schild, abgestützt | 8,8 | 16,9* | 4,9 | 12,0* | 3,2 | 8,7* | 1,9 | 6,8* | | | 1,4 | 5,1* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,9* | 16,9* | 8,6 | 11,9* | 5,6 | 8,6* | 3,6 | 6,6 | | | 2,8 | 5,1* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,9* | 16,9* | 10,8* | 11,9* | 7,1 | 8,6* | 4,7 | 6,8* | | | 3,7 | 5,1* |
| -1,5 | nicht abgestützt | 7,4 | 16,2 | 4,1 | 7,9 | 2,5 | 4,9 | 1,5 | 3,2 | | | 1,4 | 2,9 |
| | Schild, abgestützt | 8,4 | 19,5* | 4,6 | 12,2* | 2,8 | 8,8* | 1,8 | 6,3* | | | 1,6 | 5,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 17,2 | 19,4* | 8,4 | 12,1* | 5,2 | 8,8* | 3,4 | 6,3* | | | 3,1 | 5,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,4* | 19,4* | 11,1* | 12,1* | 6,7 | 8,8* | 4,5 | 6,3* | | | 4,0 | 5,0* |
| -3,0 | nicht abgestützt | 7,3 | 16,1 | 3,9 | 7,6 | 2,3 | 4,6 | | | | | 1,7 | 3,5 |
| | Schild, abgestützt | 8,3 | 20,1* | 4,3 | 12,6* | 2,6 | 8,1* | | | | | 1,9 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 17,0 | 20,0* | 8,0 | 12,5* | 4,9 | 8,1* | | | | | 3,7 | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 20,0* | 20,0* | 10,8 | 12,5* | 6,4 | 8,1* | | | | | 4,3* | 4,3* |
| -4,5 | nicht abgestützt | 7,0 | 15,7 | 3,6 | 7,3 | | | | | | | 3,1 | 6,2* |
| | Schild, abgestützt | 8,0 | 16,3* | 4,1 | 8,2* | | | | | | | 3,5 | 6,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,2* | 16,2* | 7,7 | 8,1* | | | | | | | 6,1* | 6,1* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,2* | 16,2* | 8,1* | 8,1* | | | | | | | 6,1* | 6,1* |

Stiel 2,45 m

| m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | |
|------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|---|------|------|
| | | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 4,3 | 5,2* |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 4,7 | 5,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 2,5 | 4,3* |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 2,7 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 4,3* | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,3* | 4,3* |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 1,8 | 3,4 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 2,0 | 4,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 3,6 | 4,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,0* | 4,0* |
| 4,5 | nicht abgestützt | 9,1 | 11,3* | 4,9 | 8,6 | 3,2 | 5,5 | 2,0 | 3,7 | | | 1,4 | 2,9 |
| | Schild, abgestützt | 10,1 | 11,3* | 5,4 | 8,9* | 3,5 | 7,4* | 2,3 | 6,3* | | | 1,6 | 3,9* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 11,3* | 11,3* | 8,9* | 8,9* | 5,8* | 7,4* | 4,0 | 6,3* | | | 3,0 | 3,9* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 11,3* | 11,3* | 8,9* | 8,9* | 7,2* | 7,4* | 5,0 | 6,3* | | | 3,9* | 3,9* |
| 3,0 | nicht abgestützt | 8,3 | 14,3* | 4,6 | 8,3 | 3,1 | 5,4* | 2,0 | 3,7 | | | 1,2 | 2,6 |
| | Schild, abgestützt | 9,4 | 14,3* | 5,1 | 10,9* | 3,4 | 8,1* | 2,2 | 6,6* | | | 1,4 | 4,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,3* | 14,3* | 8,7 | 10,9* | 5,7 | 8,1* | 3,9 | 6,5* | | | 3,6 | 4,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,3* | 14,3* | 10,9* | 10,9* | 7,0 | 8,1* | 5,0 | 6,5* | | | 3,9* | 3,9* |
| 1,5 | nicht abgestützt | 8,0 | 14,1* | 4,5 | 8,1 | 3,0 | 5,4 | 1,9 | 3,6 | | | 1,1 | 2,5 |
| | Schild, abgestützt | 9,0 | 14,1* | 4,9 | 11,9* | 3,3 | 8,6* | 2,1 | 6,7* | | | 1,3 | 4,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,1* | 14,1* | 8,5 | 11,8* | 5,6 | 8,5* | 3,8 | 6,6* | | | 2,6 | 4,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,1* | 14,1* | 10,7* | 11,8* | 6,9 | 8,5* | 4,9* | 6,7* | | | 3,5 | 4,2* |
| 0 | nicht abgestützt | 7,9 | 15,9* | 4,4 | 8,1 | 2,9 | 5,3 | 1,7 | 3,4 | | | 1,2 | 2,5 |
| | Schild, abgestützt | 8,9 | 16,5* | 4,9 | 11,9* | 3,2 | 8,6* | 1,9 | 6,7* | | | 1,3 | 4,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,4* | 16,4* | 8,5 | 11,9* | 5,6 | 8,6* | 3,6 | 6,6 | | | 2,7 | 4,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 16,4* | 16,4* | 10,7 | 11,9* | 7,0 | 8,6* | 4,7 | 6,7* | | | 3,5 | 4,6* |
| -1,5 | nicht abgestützt | 7,3 | 16,1 | 4,1 | 7,9 | 2,6 | 4,9 | 1,5 | 3,2 | | | 1,3 | 2,7 |
| | Schild, abgestützt | 8,3 | 19,2* | 4,6 | 12,1* | 2,9 | 8,7* | 1,8 | 6,5* | | | 1,5 | 4,9* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 17,1 | 19,1* | 8,4 | 12,0* | 5,2 | 8,7* | 3,4 | 6,5 | | | 2,9 | 4,9* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,1* | 19,1* | 10,9* | 12,0* | 6,8 | 8,7* | 4,5 | 6,5* | | | 3,8 | 4,9* |
| -3,0 | nicht abgestützt | 7,2 | 16,0 | 3,9 | 7,7 | 2,3 | 4,6 | | | | | 1,5 | 3,3 |
| | Schild, abgestützt | 8,2 | 19,9* | 4,4 | 12,5* | 2,6 | 8,5* | | | | | 1,8 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,9 | 19,8* | 8,1 | 12,5* | 4,9 | 8,4* | | | | | 3,4 | 4,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 19,8* | 19,8* | 10,9 | 12,5* | 6,4 | 8,4* | | | | | 4,2* | 4,2* |
| -4,5 | nicht abgestützt | 7,0 | 15,7 | 3,6 | 7,3 | | | | | | | 2,6 | 5,3 |
| | Schild, abgestützt | 8,0 | 17,6* | 4,1 | 9,3* | | | | | | | 3,0 | 5,4* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 16,6 | 17,5* | 7,7 | 9,2* | | | | | | | 5,3* | 5,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 17,5* | 17,5* | 9,2* | 9,2* | | | | | | | 5,3* | 5,3* |

Stiel 2,65 m

| m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | m | |
|-----|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|---|------|------|
| | | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | ↑ | ↔ | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | 5,3 | 6,0* | | | | | | | 3,8 | 4,7* |
| | Schild, abgestützt | | | 5,8 | 6,0* | | | | | | | 4,2 | 4,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 4,7* | 4,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 4,7* | 4,7* |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | 3,3 | 5,6 | | | | | 2,3 | 4,0* |
| | Schild, abgestützt | | | | | 3,6 | 5,7* | | | | | 2,5 | 4,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | 4,0* | 4,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | 4,0* | 4,0* |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 5,2 | 5,7* | 3,3 | 5,6 | 2,0 | 3,7 | | | 1,7 | 3,2 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,7 | 5,7* | 3,6 | 6,1* | 2,2 | 5,2* | | | 1,9 | 3,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,7* | 5,7* | 5,9 | 6,1* | 4,0 | 5,2* | | | 3,4 | 3,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,7* | 5,7* | 6,1* | 6,1* | 5,0 | 5,2* | | | 3,7* | 3,7* |
| 4,5 | nicht abgestützt | 7,9* | 7,9* | 4,9 | 7,7* | 3,1 | 5,5 | 2,1 | 3,8 | | | 1,3 | 2,7 |
| | Schild, abgestützt | 7,9* | 7,9* | 5,4 | 7,7* | 3,5 | 7,3* | 2,3 | 6,2* | | | 1,5 | 3,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 7,9* | 7,9* | 7,7* | 7,7* | 5,8 | 7,2* | 4,0 | 6,2* | | | 2,9 | 3,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 7,9* | 7,9* | 7,7* | 7,7* | 7,2 | 7,2* | 5,1 | 6,2* | | | 3,6* | 3,6* |
| 3,0 | nicht abgestützt | 8,3 | 14,6* | 4,6 | 8,3 | 3,0 | 5,4* | 2,0 | 3,8 | | | 1,2 | 2,5 |
| | Schild, abgestützt | 9,4 | 14,6* | 5,1 | 10,7* | 3,4 | 7,9* | 2,3 | 6,5* | | | 1,3 | 3,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,6* | 14,6* | 8,7 | 10,6* | 5,7 | 7,9* | 4,0 | 6,4* | | | 2,6 | 3,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,6* | 14,6* | 10,6* | 10,6* | 7,0 | 7,9* | 5,0 | 6,4* | | | 3,5 | 3,6* |
| 1,5 | nicht abgestützt | 8,0 | 14,0* | 4,4 | 8,1 | 3,0 | 5,3 | 1,9 | 3,6 | | | | |

Tragfähigkeit

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast leicht) EW-Unterwagen

Stiel 2,25 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↘ m | |
|------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| | | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | 5,7 | 5,9* | | | | | | | 5,5 | 5,7* |
| | Schild, abgestützt | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,9* | 5,9* | | | | | | | 5,7* | 5,7* |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 5,9 | 6,9* | 3,5 | 5,6 | | | | | 3,0 | 4,7* |
| | Schild, abgestützt | | | 6,4 | 6,9* | 3,9 | 6,0* | | | | | 3,3 | 4,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,9* | 6,9* | 6,0* | 6,0* | | | | | 3,3 | 4,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,9* | 6,9* | 6,0* | 6,0* | | | | | 4,7* | 4,7* |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 5,8 | 7,1* | 3,6 | 5,7 | 2,2 | 3,7 | | | 2,2 | 3,6 |
| | Schild, abgestützt | | | 6,3 | 7,1* | 4,0 | 7,1* | 2,5 | 4,6* | | | 2,4 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 7,1* | 7,1* | 6,6 | 7,1* | 4,3 | 4,6* | | | 4,3 | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 7,1* | 7,1* | 7,1* | 7,1* | 4,6* | 4,6* | | | 4,3* | 4,3* |
| 4,5 | nicht abgestützt | 10,3 | 14,2* | 5,5 | 8,7 | 3,6 | 5,6 | 2,3 | 3,7 | | | 1,8 | 3,0 |
| | Schild, abgestützt | 11,5 | 14,2* | 6,0 | 9,6* | 3,9 | 7,6* | 2,5 | 6,5* | | | 2,0 | 4,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 14,2* | 14,2* | 9,6* | 9,6* | 6,4 | 7,6* | 4,4 | 6,4* | | | 3,6 | 4,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 14,2* | 14,2* | 9,6* | 9,6* | 7,6* | 7,6* | 5,6* | 6,4* | | | 4,2* | 4,2* |
| 3,0 | nicht abgestützt | | | 9,6 | 14,0* | 5,2 | 8,3 | 3,5 | 5,5 | 2,2 | 3,7 | 1,6 | 2,7 |
| | Schild, abgestützt | | | 10,7 | 14,0* | 5,8 | 11,2* | 3,8 | 8,2* | 2,5 | 6,7* | 1,8 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 14,0* | 14,0* | 9,6 | 11,1* | 6,3 | 8,2* | 4,4 | 6,6* | 3,3 | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 14,0* | 14,0* | 11,1* | 11,1* | 7,8 | 8,2* | 5,6 | 6,6* | 4,3 | 4,3* |
| 1,5 | nicht abgestützt | | | 9,3 | 14,3* | 5,1 | 8,2 | 3,5 | 5,4 | 2,1 | 3,6 | 1,5 | 2,6 |
| | Schild, abgestützt | | | 10,5 | 14,3* | 5,6 | 12,0* | 3,8 | 8,6* | 2,4 | 6,8* | 1,7 | 4,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 14,3* | 14,3* | 9,5 | 11,9* | 6,2* | 8,6* | 4,2 | 6,7* | 3,2 | 4,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 14,3* | 14,3* | 11,8 | 11,9* | 7,7 | 8,6* | 5,5 | 6,7* | 4,1 | 4,6* |
| 0 | nicht abgestützt | | | 9,1 | 16,2 | 5,0 | 8,3 | 3,3 | 5,3 | 2,0 | 3,4 | 1,5 | 2,7 |
| | Schild, abgestützt | | | 10,2 | 16,9* | 5,5 | 12,0* | 3,6 | 8,7* | 2,2 | 6,8* | 1,7 | 5,1* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 16,9* | 16,9* | 9,5* | 11,9* | 6,3 | 8,6* | 4,1 | 6,8* | 3,2 | 5,1* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 16,9* | 16,9* | 11,8 | 11,9* | 7,7 | 8,6* | 5,3 | 6,8* | 4,2 | 5,1* |
| -1,5 | nicht abgestützt | | | 8,6 | 16,3 | 4,7 | 8,0 | 2,9 | 4,9 | 1,8 | 3,3 | 1,6 | 2,9 |
| | Schild, abgestützt | | | 9,7 | 19,5* | 5,2 | 12,2* | 3,2 | 8,8* | 2,1 | 6,3* | 1,8 | 5,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 19,3* | 19,4* | 9,5 | 12,1* | 5,9 | 8,8* | 3,9 | 6,3* | 3,5 | 5,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 19,4* | 19,4* | 12,0* | 12,1* | 7,7 | 8,8* | 5,1 | 6,3* | 4,6 | 5,0* |
| -3,0 | nicht abgestützt | | | 8,5 | 16,2 | 4,4 | 7,7 | 2,7 | 4,6 | | | 2,0 | 3,5 |
| | Schild, abgestützt | | | 9,6 | 20,1* | 5,0 | 12,6* | 3,0 | 8,1* | | | 2,2 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 20,0* | 20,0* | 9,2 | 12,5* | 5,5 | 8,1* | | | 4,2 | 4,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 20,0* | 20,0* | 12,5 | 12,5* | 7,3 | 8,1* | | | 4,3* | 4,3* |
| -4,5 | nicht abgestützt | | | 8,2 | 15,9 | 4,2 | 7,4 | | | | | 3,6 | 6,2* |
| | Schild, abgestützt | | | 9,3 | 16,3* | 4,7 | 8,2* | | | | | 4,0 | 6,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 16,2* | 16,2* | 8,1* | 8,1* | | | | | 6,1* | 6,1* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 16,2* | 16,2* | 8,1* | 8,1* | | | | | 6,1* | 6,1* |

Stiel 2,45 m

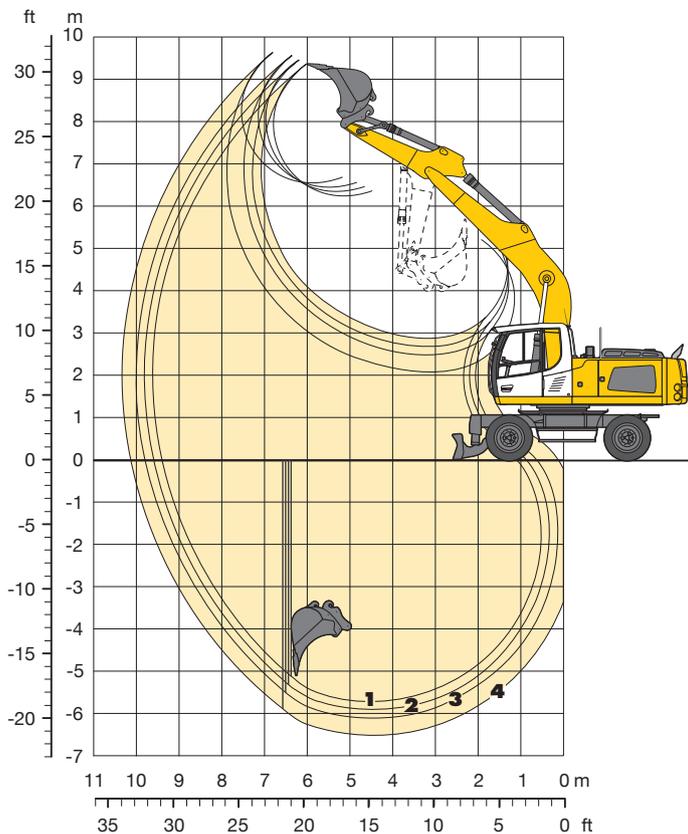
| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↘ m | |
|------|-----------------------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|---|------|------|
| | | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 4,8 | 5,2* |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 3,6 | 5,6 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 3,9 | 5,9* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 5,8 | 6,4* |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 6,3 | 6,4* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 6,4* | 6,4* |
| 4,5 | nicht abgestützt | 10,3* | 11,3* | 5,5 | 8,7 | 3,6 | 5,6 | 2,3 | 3,7 | | | 1,7 | 2,9 |
| | Schild, abgestützt | 11,3 | 11,3* | 6,0 | 8,9* | 3,9 | 7,4* | 2,6 | 6,3* | | | 1,9 | 3,9* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 11,3* | 11,3* | 8,9* | 8,9* | 6,4 | 7,4* | 4,4 | 6,3* | | | 3,5 | 3,9* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 11,3* | 11,3* | 8,9* | 8,9* | 7,4* | 7,4* | 5,6 | 6,3* | | | 3,9* | 3,9* |
| 3,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 1,6 | 2,6 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 1,7 | 4,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 3,1 | 4,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,0* | 4,0* |
| 1,5 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 1,4 | 2,5 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 1,6 | 4,2* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 3,0 | 4,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,2* |
| 0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 1,4 | 2,6 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 1,6 | 4,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 3,1 | 4,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,0 | 4,6* |
| -1,5 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 1,5 | 2,8 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 1,7 | 4,9* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 3,3 | 4,9* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,4 | 4,9* |
| -3,0 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 1,8 | 3,3 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 2,1 | 4,3* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 3,9 | 4,2* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 4,2 | 4,2* |
| -4,5 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | 3,0 | 5,4 |
| | Schild, abgestützt | | | | | | | | | | | 3,4 | 5,4* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | | | | | | | 5,3* | 5,3* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | 5,3* | 5,3* |

Stiel 2,65 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | ↘ m | |
|-----|-----------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| | | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | ↘ | ↙ | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | 5,9 | 6,0* | | | | | | | 4,3 | 4,7* |
| | Schild, abgestützt | | | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 4,7* | 4,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 4,7* | 4,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 4,7* | 4,7* |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | 3,7 | 5,7 | | | | | 2,6 | 4,0* |
| | Schild, abgestützt | | | | | 4,0 | 5,7* | | | | | 2,9 | 4,0* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | 4,0* | 4,0* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | | | 5,7* | 5,7* | | | | | 4,0* | 4,0* |
| 6,0 | nicht abgestützt | | | 5,7* | 5,7* | 3,7 | 5,7* | 2,3 | 3,8 | | | 1,9 | 3,3 |
| | Schild, abgestützt | | | 5,7* | 5,7* | 4,0 | 6,1* | 2,5 | 5,2* | | | 2,1 | 3,7* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 5,7* | 5,7* | 6,1* | 6,1* | 4,4 | 5,2* | | | 3,7* | 3,7* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 5,7* | 5,7* | 6,1* | 6,1* | 5,2* | 5,2* | | | 3,7* | 3,7* |
| 4,5 | nicht abgestützt | 7,9* | 7,9* | 5,5 | 7,7* | 3,5 | 5,6 | 2,3 | 3,8 | | | 1,6 | 2,8 |
| | Schild, abgestützt | 7,9* | 7,9* | 6,0 | 7,7* | 3,9 | 7,3* | 2,6 | 6,2* | | | 1,8 | 3,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | 7,9* | 7,9* | 7,7* | 7,7* | 6,4 | 7,2* | 4,5 | 6,2* | | | 3,3 | 3,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | 7,9* | 7,9* | 7,7* | 7,7* | 7,2* | 7,2* | 5,6 | 6,2* | | | 3,6* | 3,6* |
| 3,0 | nicht abgestützt | | | 9,6 | 14,6* | 5,2 | 8,3 | 3,4 | 5,4* | 2,3 | 3,8 | 1,4 | 2,5 |
| | Schild, abgestützt | | | 10,8 | 14,6* | 5,7 | 10,7* | 3,8 | 7,9* | 2,6 | 6,5* | 1,6 | 3,6* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 14,6* | 14,6* | 9,6 | 10,6* | 6,2 | 7,9* | 4,4 | 6,4* | 3,0 | 3,6* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 14,6* | 14,6* | 10,6* | 10,6* | 7,7 | 7,9* | 5,6 | 6,4* | 3,6* | 3,6* |
| 1,5 | nicht abgestützt | | | 9,2 | 14,0* | 5,0 | 8,1 | 3,4 | 5,4* | 2,2 | 3,7 | 1,3 | 2,4 |
| | Schild, abgestützt | | | 10,4 | 14,0* | 5,5 | 11,8* | 3,7 | 8,5* | 2,4 | 6,7* | 1,5 | 4,1* |
| | Schild + 2-Pkt., abg. | | | 14,0* | 14,0* | 9,4 | 11,7* | 6,2 | 8,4* | 4,3 | 6,6* | 2,9 | 4,1* |
| | 4-Pkt., abgestützt | | | 14,0* | 14,0* | 11,7* | 11,7* | 7,6 | 8,4* | 5,5 | 6,6* | 3,8 | 4,1* |
| 0 | nicht abgestützt | | | 9,2 | 15,9* | 5,0 | 8,1 | 3,2 | 5,3 | 2,0 | 3,5 | 1,3 | 2,4 |
| | Schild, abgestützt | | | 10,3 | 16,1* | 5,5 | 11,9* | 3,6 | 8,6* | 2,3 | 6,7* | 1,5 | 4,2* |
| | Schild + 2 | | | | | | | | | | | | |

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m (Ballast schwer)



Grabkurven mit Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|---|------|------|------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. Grabtiefe | m | 5,70 | 5,90 | 6,10 | 6,50 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 9,40 | 9,60 | 9,80 | 10,15 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 6,35 | 6,45 | 6,55 | 6,70 |
| Max. Reichhöhe | m | 9,35 | 9,45 | 9,55 | 9,65 |
| Min. vorderer Schwenkradius | m | 3,90 | 3,70 | 3,45 | 3,15 |

Grabkräfte ohne Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------------|----|-------------------|-------|-------|-------|
| Max. Reißkraft (ISO 6015) | kN | 127,5 | 119,9 | 113,3 | 102,0 |
| | t | 13,0 | 12,2 | 11,5 | 10,4 |
| Max. Losbrechkraft (ISO 6015) | kN | 144,4 | 144,4 | 144,4 | 144,4 |
| | t | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel | | 186,0 kN (19,0 t) | | | |

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m, Löffelstiel 2,45 m, SW 48 und Tieflöffel 1.250 mm/1,15 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|-----------|
| A 924 Litronic mit Schildabstützung | 23.100 kg |
| A 924 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 24.800 kg |
| A 924 Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 25.100 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schildabstützung | 23.300 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 25.200 kg |
| A 924 EW Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 25.600 kg |

Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Gewicht kg | nicht abgestützt | | | | Schild, abgestützt | | | | Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | 4-Pkt., abgestützt | | | | EW nicht abgestützt | | | | EW Schild, abgestützt | | | | EW Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | EW 4-Pkt., abgestützt | | | |
|---------------------|---|---------------|------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 850 ²⁾ | 0,75 | 650 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ²⁾ | 0,95 | 720 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ²⁾ | 1,15 | 810 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ²⁾ | 1,35 | 880 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ²⁾ | 1,45 | 890 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ³⁾ | 0,75 | 690 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ³⁾ | 0,95 | 800 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ³⁾ | 1,15 | 910 | △ | △ | ■ | ■ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ³⁾ | 1,35 | 960 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ³⁾ | 1,45 | 1.000 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 850 ⁴⁾ | 0,80 | 630 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.050 ⁴⁾ | 1,05 | 720 | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.250 ⁴⁾ | 1,30 | 800 | △ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.400 ⁴⁾ | 1,50 | 870 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | △ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ⁴⁾ | 1,65 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* mit Sicherheit (75% der statischen Kipplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ Tieflöffel mit Zähnen ³⁾ Tieflöffel mit Zähnen in HD-Version ⁴⁾ Tieflöffel mit Schneide (auch als HD-Version verfügbar)

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m (Ballast schwer)

Stiel 2,25 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------|-------|-------------------------------------|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 4,4' 4,4' |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 4,4' 4,4' 4,4' 4,4' 4,4' 4,4' |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,4 6,4 4,8 6,4 6,4* 6,4* | | | 3,4 4,2* 3,5 4,2* 4,2* 4,2* |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,2 6,9 4,5 7,1 7,1* 7,1* | 2,9 4,8 3,1 5,6* | | 2,7 4,2* 2,9 4,2* 4,2* 4,2* |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 5,8 10,2 6,4 10,7* | | 3,9 6,6 4,2 8,1* | 3,0 6,9* | | 2,4 4,1 2,6 4,4* |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 5,2 9,5 5,8 12,5* | 6,2 6,2 3,9 9,1* | 2,6 4,5 2,9 7,4* | | | 2,3 4,0 2,5 4,8* |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* | 5,0 9,2 5,5 13,3* | 3,4 6,0 3,7 9,6* | 2,5 4,4 2,8 7,6* | | 2,3 4,1 2,6 5,6* |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,1 11,0* 11,0* 11,0* | 4,9 9,1 5,4 13,0* | 3,3 5,9 3,7 9,6* | | | 2,5 4,5 2,8 7,0* |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 9,2 16,3* 10,3 16,3* | 5,0 9,2 5,5 11,7* | 3,4 6,0 3,7 8,6* | | | 3,1 5,5 3,4 7,8* |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 16,1* 16,1* 16,1* 16,1* | 9,6 11,6* 11,6* 11,6* | 6,3 8,5* 8,0 8,5* | | | 5,7 7,7* 7,2 7,7* |

Stiel 2,45 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|-------|-------------------------------------|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 4,4' 4,1' |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,5 4,8* | | | 4,1' 4,1' 4,1' 4,1' 4,1' 4,1' |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,4 6,2* 4,8 6,2* 6,2* 6,2* | | | 3,1 3,9* 3,4 3,9* 3,9* 3,9* |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,2 6,9* 4,6 6,9* | 2,9 4,8 3,2 5,8* | | 2,6 3,9* 2,8 3,9* 3,9* 3,9* |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 5,8 10,2 6,4 10,3* | | 3,9 6,6 4,2 7,9* | 2,7 4,7 3,0 6,8* | | 2,3 3,9 2,5 4,0* |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 5,2 9,5 5,8 12,5* | 6,2 6,2 3,9 9,1* | 2,6 4,5 2,8 7,2* | | | 2,2 3,8 2,4 4,4* |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,3* 6,3* 6,3* 6,3* 6,3* 6,3* | 4,9 9,2 5,5 13,2* | 3,4 6,0 3,7 9,5* | 2,5 4,4 2,7 7,5* | | 2,2 3,9 2,4 5,0* |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 8,8 10,5* 10,0 10,5* | 4,8 9,1 5,4 13,0* | 3,3 5,9 3,6 9,6* | 2,4 4,3 2,7 7,4* | | 2,4 4,2 2,6 6,2* |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 9,0 16,3* 10,2 16,3* | 4,9 9,1 5,5 11,9* | 3,3 5,9 3,7 8,8* | | | 2,9 5,1 3,2 7,5* |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 16,3* 16,3* 16,3* 16,3* | 9,5 11,8* 11,8* 11,8* | 6,2 8,7* 7,9 8,7* | | | 5,3 7,5* 6,8 7,5* |

Stiel 2,65 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-------|------------------------|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 3,8* 3,8* |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 3,8* 3,8* 3,8* 3,8* |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,2 6,6* | 2,9 4,8 3,0 3,7* | | 2,9 3,6* 3,2 3,6* |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,6 6,6* 6,6* 6,6* | 3,2 5,7* 5,0 5,7* | | 2,7 3,6* 3,6* 3,6* |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,3* 10,3* 10,3* 10,3* | 5,9 9,9* 6,5 9,9* | 3,9 6,6 4,2 7,7* | 2,7 4,7 3,0 6,6* | | 2,2 3,7* 2,4 3,7* |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 5,3 9,6 5,8 12,0* | 3,6 6,2 3,9 8,7* | 2,6 4,5 2,8 7,1* | | | 2,1 3,7 2,3 4,0* |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* | 4,9 9,1 5,4 13,1* | 3,3 6,0 3,7 9,4* | 2,4 4,3 2,7 7,5* | | 2,1 3,7 2,3 4,6* |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,1* 10,1* 10,1* 10,1* | 4,8 9,0 5,4 13,0* | 3,2 5,9 3,6 9,5* | 2,4 4,3 2,7 7,4* | | 2,3 4,0 2,5 5,6* |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,1* 10,1* 10,0 15,3* | 12,5 13,0* 5,4 12,0* | 7,8 9,5* 3,6 8,9* | 5,7 7,4* 6,1 8,8* | | 5,3 5,6* 5,7 7,2* |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 13,3* 13,3* 13,3* 13,3* | 9,5 9,5* 9,5* 9,5* | | | | 3,9 6,9 4,3 7,5* |

Stiel 3,05 m

| ↕ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|-------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|-------|----------------------------------|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 3,2* 3,2* |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | 3,2* 3,2* 3,2* 3,2* |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,3 6,2* | 2,9 4,9 3,0 4,1* | | 2,7 3,0* 2,9 3,0* |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,6 6,2* 6,1* 6,1* | 3,2 5,4* 5,1 5,4* | | 2,5 3,0* 3,0* 3,0* |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,8 14,4* 12,0 14,4* | 6,0 9,2* 6,6 9,2* | 3,9 6,6 4,3 7,3* | 2,7 4,7 3,0 6,3* | | 2,2 3,2* 2,2 3,2* |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* | 5,3 9,7 5,9 11,5* | 3,6 6,3 3,9 8,4* | 2,6 4,5 2,8 6,9* | | 1,9 3,4* 2,1 3,4* |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* | 4,9 9,1 5,4 12,8* | 3,3 6,0 3,7 9,2* | 2,4 4,3 2,7 7,3* | | 1,9 3,5 2,1 3,9* |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 8,6 9,7* 9,7* 9,7* | 4,7 8,9 5,3 13,1* | 3,2 5,8 3,5 9,5* | 2,3 4,2 2,6 7,4* | | 2,1 3,7 2,3 4,7* |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 9,7* 9,7* 9,7* 9,7* | 12,4 13,0* 12,4 13,0* | 6,1 9,5* 7,8 9,5* | 4,7 7,4* 5,6 7,4* | | 3,9 4,7* 4,7* 4,7* |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 14,6* 14,6* 14,6* 14,6* | 10,3* 10,3* 10,3* 10,3* | 7,3* 7,3* 7,3* 7,3* | | | 2,4 4,4* 2,7 6,3* 4,6 6,3* |

↕ Höhe ↗ 360° schwenkbar ↗ über Längsrichtung ↗ max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkache und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demonstrierem Schnellwechslers können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungsbruchsicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m (Ballast schwer) EW-Unterwagen

Stiel 2,25 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | 4,4* 4,4* 4,4* 4,4* 4,4* 4,4* | 6,0 |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,8 6,4* 5,2 6,4* 6,4* 6,4* | | 3,6 4,2* 3,9 4,2* 4,2* 4,2* | 7,1 |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,6 7,0 5,0 7,1* 7,1* 7,1* | 3,2 4,9 3,5 5,6* 5,6 5,6* | 3,2 4,2* 3,3 4,2* 4,2* 4,2* | 7,8 |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | 6,5 10,3 7,1 10,7* 10,6* 10,6* | 4,3 6,6 4,7 8,1* 8,1* 8,1* | 3,1 4,7 3,3 6,9* 6,8 6,9* | 2,7 4,1 2,9 4,4* 4,4* 4,4* | 8,1 |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | 5,9 9,6 6,5 12,5* 11,2 12,5* | 4,0 6,3 4,4 9,1* 7,3 9,0* | 2,9 4,5 3,2 7,4* 5,2 7,3* | 2,6 4,0 2,8 4,8* 4,6 4,8* | 8,2 |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* | 5,6 9,3 6,2 13,3* 10,9 13,2* | 3,8 6,1 4,2 9,6* 7,0 9,6* | 2,8 4,4 3,1 7,6* 5,1 7,6* | 2,6 4,1 2,9 5,6* 4,7 5,6* | 8,0 |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,4 11,0* 11,0* 11,0* 11,0* 11,0* | 5,6 9,2 6,1 13,0* 10,8 12,9* | 3,7 6,0 4,1 9,6* 6,9 9,5* | | 2,8 4,5 3,1 7,0* 5,2 7,0* | 7,4 |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,6 16,3* 11,8 16,3* 16,1* 16,1* | 5,6 9,3 6,2 11,7* 10,9 11,6* | 3,8 6,1 4,2 8,6* 7,0 8,5* | | 3,5 5,5 3,8 5,8* 6,3 7,7* | 6,5 |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 16,1* 16,1* 11,6* 11,6* 8,5* 8,5* | 5,9 8,5* 6,5 8,5* 8,5* 8,5* | 8,5* 8,5* 8,5* 8,5* | | 5,5 8,0* 6,1 8,0* 7,9* 7,9* | 4,8 |

Stiel 2,45 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|--|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,8* 4,8* 4,8* 4,8* 4,8* 4,8* | | | 4,1* 4,1* 4,1* 4,1* 4,1* 4,1* |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,8* 4,8* 4,9 6,2* 5,2 6,2* | | 3,2 4,9 3,5 5,8* 5,6 5,8* | 3,4 3,9* 3,7 3,9* 3,9* 3,9* |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,6 6,9* 5,0 6,9* 6,8* 6,8* | 3,2 4,9 3,5 5,8* 5,8* 5,8* | 3,2 4,9 3,5 5,8* 5,8* 5,8* | 2,9 3,9* 3,1 3,9* 3,9* 3,9* |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | 6,5 10,3* 7,1 10,3* 10,3* 10,3* | 4,3 6,6 4,7 7,9* 7,9* 7,9* | 3,1 4,7 3,3 6,8* 6,7* 6,7* | 2,6 4,0 2,8 4,0* 4,0* 4,0* | 2,6 4,0 2,8 4,0* 4,0* 4,0* |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | 5,9 9,6 6,5 12,3* 11,2 12,2* | 4,0 6,3 4,4 8,9* 7,3 8,9* | 2,9 4,5 3,2 7,2* 5,2 7,2* | 2,6 4,4 2,7 4,4* 4,4* 4,4* | 2,4 3,8 2,7 4,4* 4,4* 4,4* |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,3* 6,3* 6,3* 6,3* 6,3* 6,3* | 5,6 9,2 6,2 13,2* 10,8 13,1* | 3,8 6,0 4,2 9,5* 7,0 9,5* | 2,8 4,4 3,1 7,5* 5,1 7,5* | 2,6 4,1 2,9 5,6* 4,7 5,6* | 2,5 5,0 2,7 5,0* 4,5 5,0* |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,2 10,5* 10,5* 10,5* 10,5* 10,5* | 5,5 9,1 6,1 13,0* 10,7 12,9* | 3,7 5,9 4,1 9,6* 6,9 9,5* | 2,8 4,4 3,0 7,4* 5,0 7,3* | 2,8 4,5 3,1 7,0* 5,2 7,0* | 2,7 4,3 3,0 6,2* 6,2* 6,2* |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,4 16,3* 11,7 16,3* 16,3* 16,3* | 5,6 9,2 6,2 11,9* 10,8 11,8* | 3,7 6,0 4,1 8,8* 6,9 8,7* | | 3,5 5,5 3,8 5,8* 6,3 7,7* | 3,3 5,2 3,6 5,2* 6,0 7,5* |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 16,3* 16,3* 11,8* 11,8* 8,7* 8,7* | 5,8 9,1* 6,4 9,1* 9,0* 9,0* | 8,7* 8,7* 8,7* 8,7* | | 5,5 8,0* 6,1 8,0* 7,9* 7,9* | 4,8 7,6* 5,3 7,6* 7,5* 7,5* |

Stiel 2,65 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|---|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | 3,8* 3,8* 3,8* 3,8* 3,8* 3,8* | 6,5 |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,6 6,6* 5,0 6,6* 6,6* 6,6* | 3,2 4,9 3,5 5,7* 5,7* 5,7* | 2,7 3,6* 3,0 3,6* 3,6* 3,6* | 7,5 |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,6 6,6* 6,6* 6,6* 6,6* 6,6* | 3,2 4,9 3,5 5,7* 5,7* 5,7* | 2,7 3,6* 3,0 3,6* 3,6* 3,6* | 8,2 |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,3* 10,3* 10,3* 10,3* 10,3* 10,3* | 6,6 9,9* 7,2 9,9* 9,9* 9,9* | 4,3 6,6 4,7 7,7* 7,6 7,6* | 3,1 4,7 3,3 6,6* 6,6* 6,6* | 2,5 3,7* 2,7 3,7* 3,7* 3,7* | 8,5 |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | 5,9 9,6 6,5 12,0* 11,3 11,9* | 4,0 6,3 4,4 8,7* 7,3 8,7* | 2,9 4,5 3,2 7,1* 5,2 7,1* | 2,6 4,0 2,3 4,0* 4,0* 4,0* | 8,6 |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* 6,4* | 5,6 9,2 6,1 13,1* 10,8 13,0* | 3,8 6,0 4,1 9,4* 7,0 9,4* | 2,8 4,4 3,0 7,5* 5,1 7,4* | 2,4 3,8 2,6 4,6* 4,3 4,6* | 8,3 |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,1 10,1* 10,1 10,1* 10,1 10,1* | 5,4 9,1 6,0 13,0* 10,7 13,0* | 3,7 5,9 4,0 9,6* 8,8 9,5* | 2,7 4,3 3,0 7,4* 6,3 7,4* | 2,6 4,1 2,8 5,6* 4,7 5,6* | 7,8 |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,3 15,3* 11,6 15,3* 15,3* 15,3* | 5,5 9,1 6,1 12,0* 10,7 12,0* | 3,7 5,9 4,1 8,9* 6,9 8,8* | | 5,6 5,6* 3,1 4,9 3,4 7,3* | 6,9 |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,7 13,4* 12,0 13,4* 13,3* 13,3* | 5,7 9,4 6,3 9,6* 9,5* 9,5* | 8,8* 8,8* 8,8* 8,8* | | 4,4 7,0 4,8 7,5* 7,4* 7,4* | 5,5 |

Stiel 3,05 m

| ↑ m | Unterwagen | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | 7,5 m | 9,0 m | ↗ m |
|------|---|---|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----|
| 9,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | | | 3,2* 3,2* 3,2* 3,2* 3,2* 3,2* | 6,9 |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,7 6,2* 5,1 6,2* 6,1* 6,1* | 3,2 4,9 3,5 5,4* 5,4* 5,4* | 3,3 4,1* 3,6 4,1* 4,1* 4,1* | 7,9 |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | | | 4,7 6,2* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* | 3,2 4,9 3,5 5,4* 5,4* 5,4* | 3,3 4,1* 3,6 4,1* 4,1* 4,1* | 8,5 |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 12,3 14,4* 13,6 14,4* 14,4* 14,4* | 6,7 9,2* 7,3 9,2* 9,2* 9,2* | 4,4 6,7 4,7 7,3* 7,2* 7,2* | 3,1 4,7 3,3 6,3* 5,4 6,3* | 2,5 3,2* 2,7 3,2* 3,2* 3,2* | 8,9 |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* 6,1* | 6,0 9,7 6,6 11,5* 11,4 11,4* | 4,0 6,3 4,4 8,4* 7,3 8,3* | 2,9 4,5 3,2 6,9* 5,2 6,8* | 2,2 3,4* 2,4 3,4* 3,4* 3,4* | 8,9 |
| 0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* 6,9* | 5,6 9,2 6,1 12,8* 10,8 12,7* | 3,7 6,0 4,1 9,2* 7,0 9,2* | 2,7 4,4 3,0 7,3* 5,0 7,3* | 2,2 3,5 2,4 3,9* 3,9* 3,9* | 8,7 |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 9,7* 9,7* 9,7* 9,7* 9,7* 9,7* | 5,4 9,0 6,0 13,1* 10,6 13,0* | 3,6 5,9 4,0 9,5* 8,8 9,5* | 2,6 4,3 2,9 7,4* 6,3 7,4* | 2,6 4,7* 4,4 4,7* 4,7* 4,7* | 8,2 |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,1 13,9* 11,3 13,9* 13,9* 13,9* | 5,4 9,0 6,0 12,4* 10,6 12,4* | 3,6 5,8 4,0 9,1* 6,8 9,0* | 2,7 4,4 3,0 6,3* 6,3 6,3* | 2,7 4,4 3,0 6,3* 6,3* 6,3* | 7,4 |
| -4,5 | nicht abgestützt Schild, abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt | 10,5 14,8* 11,7 14,8* 14,6* 14,6* | 5,6 9,2 6,2 10,4* 10,3* 10,3* | 3,8 6,0 4,1 7,3* 7,3* 7,3* | 3,7 6,0 4,1 7,3* 7,2* 7,2* | 3,7 6,0 4,1 7,3* 6,9 7,2* | 6,0 |

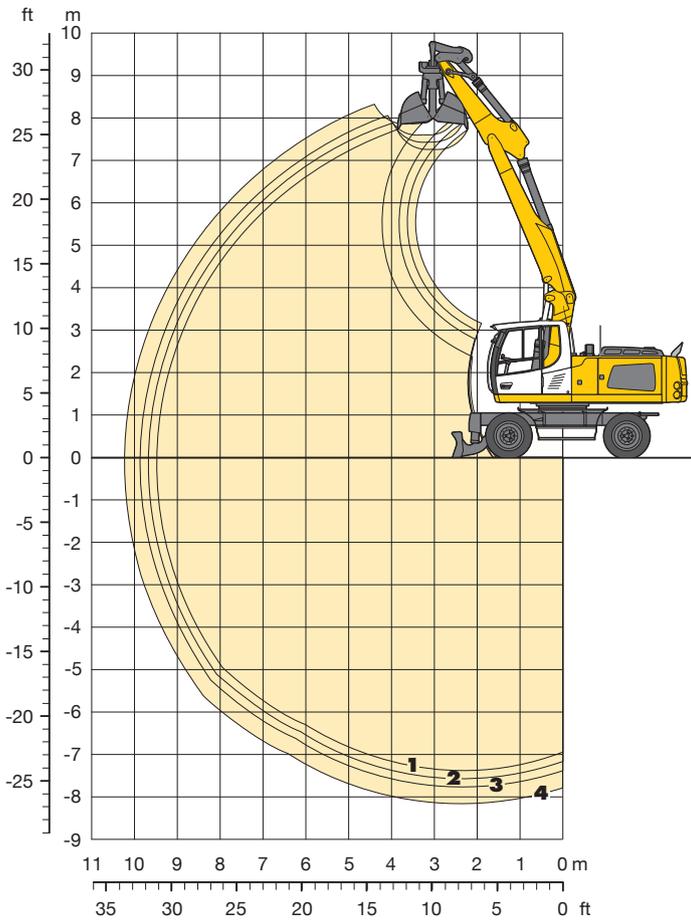
↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr-Schnellwechslers 48 ohne Grabwerkzeuge in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Lasthakens am SW (max. 12 t). Bei demonstrierendem Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 226 kg erhöhen.

Gemäß der harmonisierten Europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit entsprechenden Leitungssicherungen, einer Überlastwarneinrichtung, einem Tragmittel (z. B. Lasthaken) und einer Traglasttabelle ausgerüstet sein.

Greifer-Ausrüstung

mit Verstellausleger 4,15 m (Ballast leicht)



Grabkurven mit Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|---|------|------|------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. Grabtiefe | m | 7,35 | 7,55 | 7,75 | 8,15 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 9,50 | 9,65 | 9,85 | 10,25 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,30 | 7,45 | 7,60 | 7,90 |

Greifer Typ

GM 10B

| | |
|---|---------------|
| Max. Greiferschließkraft | 73 kN (7,4 t) |
| Max. Drehmoment des hydr. Drehantriebes | 1,76 kNm |

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Verstellausleger 4,15 m, Löffelstiel 2,45 m, SW 48 und Greifer Typ GM 10B/1,00 m³ (1.000 mm ohne Auswerfer).

| Untervariante | Gewicht |
|--|-----------|
| A 924 Litronic mit Schildabstützung | 21.300 kg |
| A 924 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 23.100 kg |
| A 924 Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 23.500 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schildabstützung | 21.500 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 23.500 kg |
| A 924 EW Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 24.000 kg |

Greifer Typ GM 10B Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schalenbreite | Inhalt | Gewicht | nicht abgestützt | | | | Schild, abgestützt | | | | Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | 4-Pkt., abgestützt | | | | EW nicht abgestützt | | | | EW Schild, abgestützt | | | | EW Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | EW 4-Pkt., abgestützt | | | |
|-----------------------|--------|---------|------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 320 ¹⁾ | 0,17 | 770 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ¹⁾ | 0,35 | 860 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ¹⁾ | 0,45 | 910 | △ | △ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 970 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾³⁾ | 1,00 | 1.040 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1.500 ¹⁾³⁾ | 1,50 | 1.160 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1.800 ¹⁾³⁾ | 1,80 | 1.280 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | △ | △ | △ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 320 ²⁾ | 0,17 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 880 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ²⁾ | 0,30 | 950 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ²⁾ | 0,45 | 1.010 | △ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* mit Sicherheit (75% der statischen Kippplast oder 87% der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

1) ohne Auswerfer

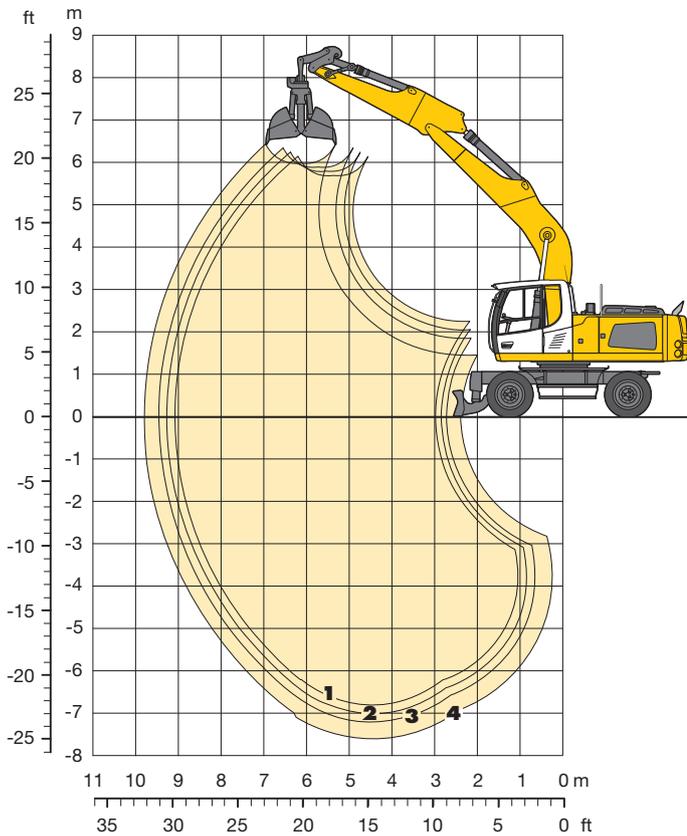
2) mit Auswerfer

3) Schüttgutschalen

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Greifer-Ausrüstung

mit Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m (Ballast schwer)



Grabkurven mit Schnellwechsler

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|---|------|------|------|------|
| Löffelstiellänge | m | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| Max. Grabtiefe | m | 6,80 | 7,00 | 7,20 | 7,60 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 9,10 | 9,25 | 9,45 | 9,80 |
| Max. Ausschüthöhe | m | 5,70 | 5,80 | 5,90 | 6,00 |

Greifer Typ

GM 10B

| | |
|---|---------------|
| Max. Greiferschließkraft | 73 kN (7,4 t) |
| Max. Drehmoment des hydr. Drehantriebes | 1,76 kNm |

Einsatzgewicht

Das Einsatzgewicht beinhaltet die Grundmaschine mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m, Löffelstiel 2,45 m, SW 48 und Greifer Typ GM 10B/1,00 m³ (1.000 mm ohne Auswerfer).

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|-----------|
| A 924 Litronic mit Schildabstützung | 23.400 kg |
| A 924 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 25.000 kg |
| A 924 Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 25.400 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schildabstützung | 23.500 kg |
| A 924 EW Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung | 25.400 kg |
| A 924 EW Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 25.900 kg |

Greifer Typ GM 10B Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schalenbreite | Inhalt | Gewicht | nicht abgestützt | | | | Schild, abgestützt | | | | Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | 4-Pkt., abgestützt | | | | EW nicht abgestützt | | | | EW Schild, abgestützt | | | | EW Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | | EW 4-Pkt., abgestützt | | | |
|-----------------------|--------|---------|------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|--------------------|------|------|------|---------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|
| | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | Stiellänge (m) | | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 |
| 320 ¹⁾ | 0,17 | 770 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ¹⁾ | 0,22 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ¹⁾ | 0,35 | 860 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ¹⁾ | 0,45 | 910 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾ | 0,60 | 970 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.000 ¹⁾³⁾ | 1,00 | 1.040 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.500 ¹⁾³⁾ | 1,50 | 1.160 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 1.800 ¹⁾³⁾ | 1,80 | 1.280 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | △ |
| 320 ²⁾ | 0,17 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 400 ²⁾ | 0,22 | 880 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 600 ²⁾ | 0,30 | 950 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| 800 ²⁾ | 0,45 | 1.010 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

* mit Sicherheit (75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

1) ohne Auswerfer

2) mit Auswerfer

3) Schüttgutschalen

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Ausrüstungsvarianten

Schwenklöffel

Schwenklöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567* eingerechnet)

| Schnittbreite mm | Inhalt nach ISO 7451 ¹⁾ m ³ | Gewicht kg | nicht abgestützt | | | Schild, abgestützt | | | Schild + 2-Pkt., abgestützt | | | 4-Pkt., abgestützt | | | EW nicht abgestützt | | | EW Schild, abgestützt | | | EW Schild + 2-Pkt., | | | EW 4-Pkt., abgestützt | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---------------------|------|------|-----------------------|------|------|--------------------------------|------|------|-----------------------|------|------|---------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|---|
| | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | Stiellänge (m) | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,25 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | 2,25 | 2,45 | 2,65 | 3,05 | | | | | | |
| Verstellausleger 4,15 m (Ballast schwer) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 1,20 | 970 | ■ | ■ | ■ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | ■ | ■ | □ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 820 | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 890 | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 1,35 | 970 | ■ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 1,55 | 1.120 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| Verstellausleger 4,15 m (Ballast leicht) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 1,20 | 970 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 820 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 890 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.600 ²⁾ | 1,35 | 970 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.600 ²⁾ | 1,55 | 1.120 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| Monoblockausleger abgewinkelt 5,65 m (Ballast schwer) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.500 ²⁾ | 1,20 | 970 | △ | ■ | ■ | ■ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | △ | △ | ■ | □ | □ | △ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | | |
| 1.600 ²⁾ | 0,80 | 820 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 1.600 ²⁾ | 1,00 | 890 | □ | △ | △ | △ | □ | □ | □ | △ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 1.600 ²⁾ | 1,35 | 970 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | △ | ■ | ■ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | △ | ■ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |
| 1.600 ²⁾ | 1,55 | 1.120 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ■ | ■ | ■ | ▲ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | |

* mit Sicherheit (75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydr. Hubkraft) bei max. Reichweite ohne Schnellwechsler, 360° schwenkbar bei geschlossener Pendelachse

¹⁾ vergleichbar mit SAE (gehäuft)

²⁾ 2 x 50° schwenkbar

maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = nicht zulässig

Ausstattung



Unterwagen

| | |
|---|---|
| 2-Kreis-Bremsanlage | • |
| Bereifung (Zwilling) Mitas EM 22 | • |
| Einzelsteuerung Prätzen | + |
| Fahrgeschwindigkeitsstufen (vier) | • |
| Lasthalteventile an allen Abstützylindern | • |
| Lastschaltgetriebe, halbautomatisch | • |
| Parkbremse, wartungsfrei | • |
| Reifen, Varianten | + |
| Schutz für Kolbenstangen, Abstützylinder | + |
| Speeder* | + |
| Unterwagen EW 2,75 m breit | + |
| Werkzeugausrüstung, erweitert | + |
| Werkzeugkasten, links – abschließbar | • |
| Werkzeugkasten, rechts – abschließbar | + |



Oberwagen

| | |
|---|---|
| Arbeitscheinwerfer am Oberwagen, 1 Stück, LED, rechts | + |
| Arbeitscheinwerfer auf Oberwagen hinten, 2 Stück, LED | + |
| Betankungssystem mit Betankungspumpe | + |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage | • |
| Motorhaube mit Gasfeder | • |
| Rundumkennleuchte am Oberwagen | + |
| Service Türen, abschließbar | • |



Hydraulikanlage

| | |
|--|---|
| Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe(n) | • |
| Druckprüfanschlüsse | • |
| Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei stehendem Motor | • |
| Hydraulikölfilter mit integriertem Feinfilterbereich | • |
| Liebherr-Hydrauliköl von -20 °C bis +40 °C | • |
| Liebherr-Hydrauliköl, biologisch abbaubar | + |
| Liebherr-Hydrauliköl, speziell für warme oder kalte Regionen | + |
| Nebenstromfilter | + |
| Umschaltung Hochdruckkreis und Kippzylinder | + |
| Umschaltung Hochdruckkreis und Verstellausleger | + |



Motor

| | |
|---|---|
| Kraftstoff-Diebstahlschutz | + |
| Liebherr-Partikelfilter | • |
| Lüfterantrieb reversierbar, vollautomatisch | + |
| Luftvorfilter mit Staubaustragung | + |
| Vorwärmung Kraftstoff | + |



Fahrerkabine

| | |
|--|---|
| Ablagefach | • |
| Arbeitscheinwerfer Kabine hinten, Halogen | + |
| Arbeitscheinwerfer Kabine hinten, LED | + |
| Arbeitscheinwerfer Kabine vorne, Halogen (über Regenschutz) | + |
| Arbeitscheinwerfer Kabine vorne, Halogen (unter Regenschutz) | • |
| Arbeitscheinwerfer Kabine vorne, LED (über Regenschutz) | + |
| Arbeitscheinwerfer Kabine vorne, LED (unter Regenschutz) | + |
| Betriebsstunden-Anzeige von außen einsehbar | • |
| Fahrersitz Standard | • |
| Fahrersitz Comfort | + |
| Fahrersitz Premium | + |
| Fahrwarneinrichtung (ertönt bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, abschaltbar) | + |
| Feuerlöscher | + |
| Frontscheibe einzeln oder mit unterem Teil unter Dach einschiebbar | • |
| Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Wisch-Waschanlage | • |
| Gummifußmatte, herausnehmbar | • |
| Innenbeleuchtung | • |
| Joystick-Lenkung | + |
| Kleiderhaken | • |
| Klimaautomatik | • |
| Kraftstoffverbrauchsanzeige | • |
| Kühlbox, elektrisch | + |
| Lenkrad, breite Ausführung (kostenneutrale Option) | + |

| | |
|---|---|
| Lenksäule horizontal verstellbar | • |
| LiDAT Plus (erweitertes Liebherr-Datenübertragungssystem)*** | • |
| Motorabschaltung, automatisch (Zeit einstellbar) | + |
| Notausstieg Heckscheibe | • |
| Panzerglasscheibe als Frontscheibe, nicht verstellbar | + |
| Panzerglasscheibe im Dach | + |
| Positionierschwenkbremse | + |
| Proportionalsteuerung | + |
| Radio Comfort (Bedienung über Anzeigeeinheit) | + |
| Radioeinbauvorbereitung | • |
| Regenschutz über Frontscheibe | • |
| ROPS-Schutz | • |
| Rückfahrwarnrichtung (ertönt bei Rückwärtsfahrt, nicht abschaltbar) | + |
| Rundumkennleuchte auf Kabine | + |
| Scheiben rundum getönt | • |
| Scheibenwischer, Dachscheibe | + |
| Schiebefenster in Tür | • |
| Schutzgitter oben (Top Guard) | + |
| Schutzgitter vorne (Front Guard) | + |
| Seitenscheibe rechts und Frontscheibe aus Verbundglas | • |
| Sonnenschutzrolle | • |
| Standheizung, einstellbar (Wochenzeitschaltuhr) | + |
| Tempomat | • |
| Wegfahrsperre, elektronisch | + |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | • |



Arbeitsausrüstung

| | |
|--|---|
| Arbeitscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, Halogen | • |
| Arbeitscheinwerfer am Ausleger, 2 Stück, LED | + |
| Arbeitscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, Halogen | + |
| Arbeitscheinwerfer am Stiel, 2 Stück, LED | + |
| Hochdruckkreis inkl. Leitungen, druckloser Rücklaufleitung und Tool Control | + |
| Höhenbegrenzung, elektronisch | + |
| Lasthaken am Stiel | + |
| Lastöse am Stiel | + |
| Leckölleitung, zusätzlich für Anbauwerkzeuge | + |
| Liebherr-Grabenräumlöffel | + |
| Liebherr-Rohrverlegegerät | + |
| Liebherr-Schnellwechsler, hydraulisch oder mechanisch | + |
| Liebherr-Schwenklöffel | + |
| Liebherr-Schwenkrotator | + |
| Liebherr-Sortiergreifer | + |
| Liebherr-Tieföffel | + |
| Liebherr-Zahnsystem | + |
| Liebherr-Zweischalengreifer | + |
| Mitteldruckkreis inkl. Leitungen | + |
| Monoblockausleger, abgewinkelt | + |
| Monoblockausleger, seitlich verstellbar | + |
| Rohrbruchsicherung Hubzylinder | • |
| Rohrbruchsicherung Löffelkippzylinder | + |
| Rohrbruchsicherung Stielzylinder | + |
| Rücklaufleitung, drucklos (in Option Hochdruckkreis enthalten) | + |
| Schlauchschnellkupplungen am Stielende | • |
| Schnellwechselsystem LIKUFIX | + |
| Schutz für Kolbenstange, Löffelzylinder | + |
| Schutz für Kolbenstange, Stielzylinder | + |
| Sonderlackierung für Anbauwerkzeuge | + |
| Tool Control, 10 Werkzeugeinstellungen über das Display wählbar | + |
| Tool Management, automatische Werkzeuergenerierung (nur in Verbindung mit LIKUFIX) | + |
| Überlastwarnrichtung | • |
| Untergurtschutz für Stiel | + |
| Verstellausleger | + |



Gesamtmaschine

| | |
|--|---|
| Schmierung | |
| Schmierung Unterwagen, manuell – dezentral (Schmierpunkte) | • |
| Schmierung Unterwagen, manuell – zentral (ein Schmierpunkt) | + |
| Zentralschmieranlage Oberwagen und Ausrüstung, vollautomatisch (ohne Schnellwechsler und Verbindungsflasche)** | • |
| Zentralschmieranlage, Erweiterung für Schnellwechsler | + |
| Zentralschmieranlage, Erweiterung für Verbindungsflasche | + |
| Sonderlackierung, Varianten | + |
| Überwachung | |
| Rückraumüberwachung mit Kamera** | • |
| Seitenraumüberwachung mit Kamera | + |

• = Standard, + = Option

* = länderabhängig teilweise nur 25 km/h zulässig, ** = länderabhängig, *** = nach einem Jahr optional verlängerbar

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction