

Raupenfertiger

SUPER 800

Mini Class



Einbaubreiten 0,5 – 3,2 m
Max. Einbaukapazität 250 t/h
Durchfahrtsbreite 1,2 m

Highlights

» Spurbreite nur 1,1 m

» Durchfahrtsbreite nur 1,2 m

» Einbaubreiten von 0,5 m bis 3,2 m

» Einbaukapazität bis zu 250 t/h

» Einbaugeschwindigkeit bis 60 m/min

» Leistungsstarker und wirtschaftlicher Deutz Dieselmotor mit 45 kW und ECO-Stufe

» Ausziehbohle AB 200 TV mit Tamper und Vibration für hohe Vorverdichtung

» Asymmetrische Bunkerwand



Der Kleinfertiger mit dem großen Einsatzspektrum



Der SUPER 800 ist ein äußerst kompakter Kleinfertiger, der sich aufgrund seines Gesamtkonzeptes für eine Vielzahl von Anwendungen hervorragend eignet.

Da der SUPER 800 mit der Einbaubohle AB 200 TV (Tamper und Vibration) ausgestattet ist, leistet er hervorragende Vorverdichtungswerte, die für einen Fertiger in dieser Klasse außergewöhnlich sind.

Der SUPER 800 ist der ideale Kleinfertiger für Instandsetzungsarbeiten und den Bau von:

- Straßen im innerstädtischen Bereich
- Wirtschafts- und Industriegewegen
- innerbetrieblichen Flächen (Hallen)
- Rad- und Fußgängerwegen

Das günstige Preis-Leistungs-Verhältnis des SUPER 800 macht ihn auch zum idealen Partner für viele kommunale Betriebe.

Prädestiniert für den Einsatz in engem Terrain



Erneuerung von Fußgänger- und Radfahrwegen



Wegebau auf Golfplätzen



Wegebau in Parkanlagen



Asphalteinbau in Industriehallen



Bau von Wirtschaftswegen



Bau von Plätzen



Asphalteinbau zwischen Straßenbahnschienen



Befüllen von Kanalgräben



Belageinbau in Sportstätten



Mittelstreifenbefestigung auf Autobahnen

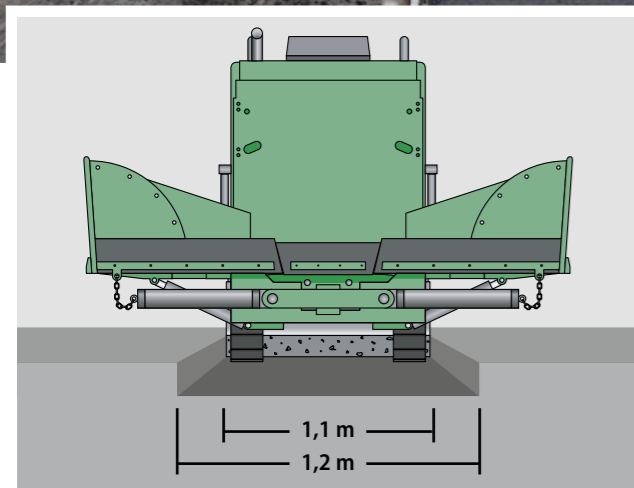
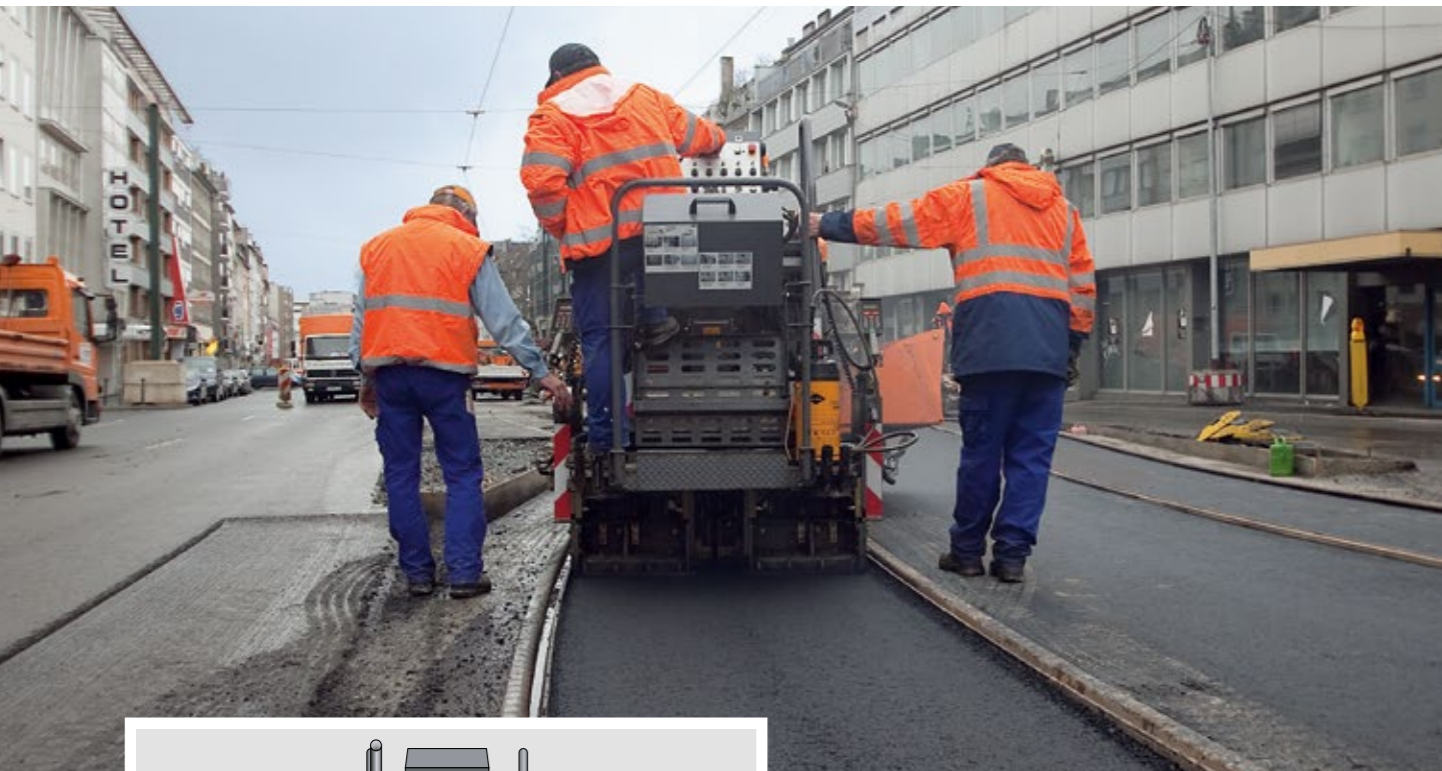


Asphalteinbau auf Dämmen



Herstellung des Unterbaus für Pflastersteine

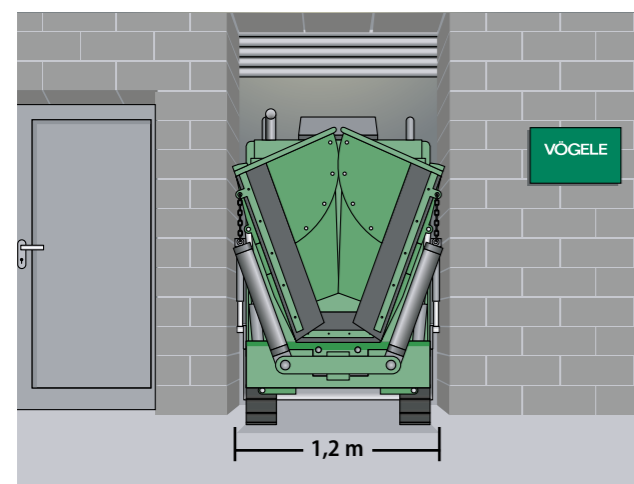
Schmal für einfachen Transport und Einbau



» Mit einer äußeren Spurbreite von nur 1,1 m eignet sich der Raupenfertiger hervorragend für den Asphalteinbau zwischen Straßenbahngleisen.

» Kurze Transportlänge von 4,36 m und geringes Gewicht von 6,1 t ermöglichen wirtschaftlichen Transport.

» Dank der geringen Durchfahrtsbreite von nur 1,2 m ist selbst das Fertigen von Verkehrsflächen in Gebäuden wie Tiefgaragen unproblematisch. Auch schmale Einfahrten oder Tore stellen kein Hindernis mehr dar.



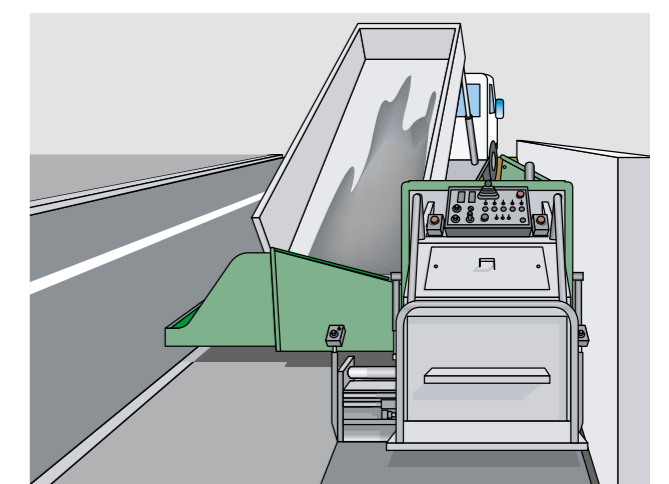
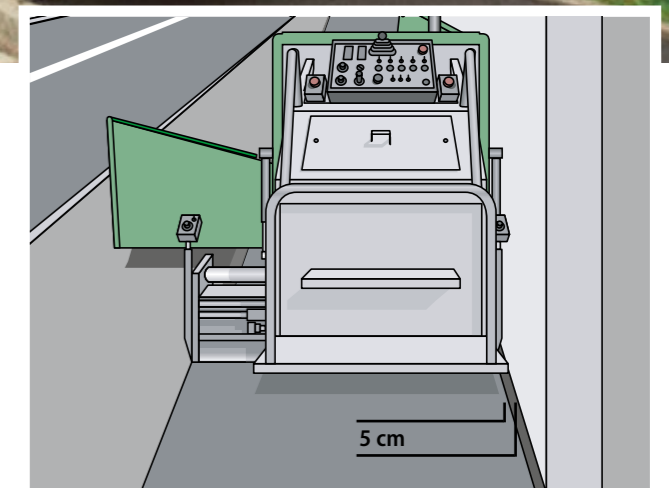
Bis 5 cm an Begrenzungen heran



» Das durchdachte Maschinendesign erlaubt das maschinelle Fertigen bis 5 cm an seitliche Begrenzungen.

» Für das rückwertige Ansetzen an Mauern kann der hintere Tritt an der Bohle problemlos hochgeklappt werden, wodurch sich die verbleibende Handarbeit auf ein Minimum reduziert.

» Die optionale asymmetrische und hydraulisch verstellbare linke Bunkerwand erleichtert die Materialversorgung mit LKWs auch unter beengten Verhältnissen.



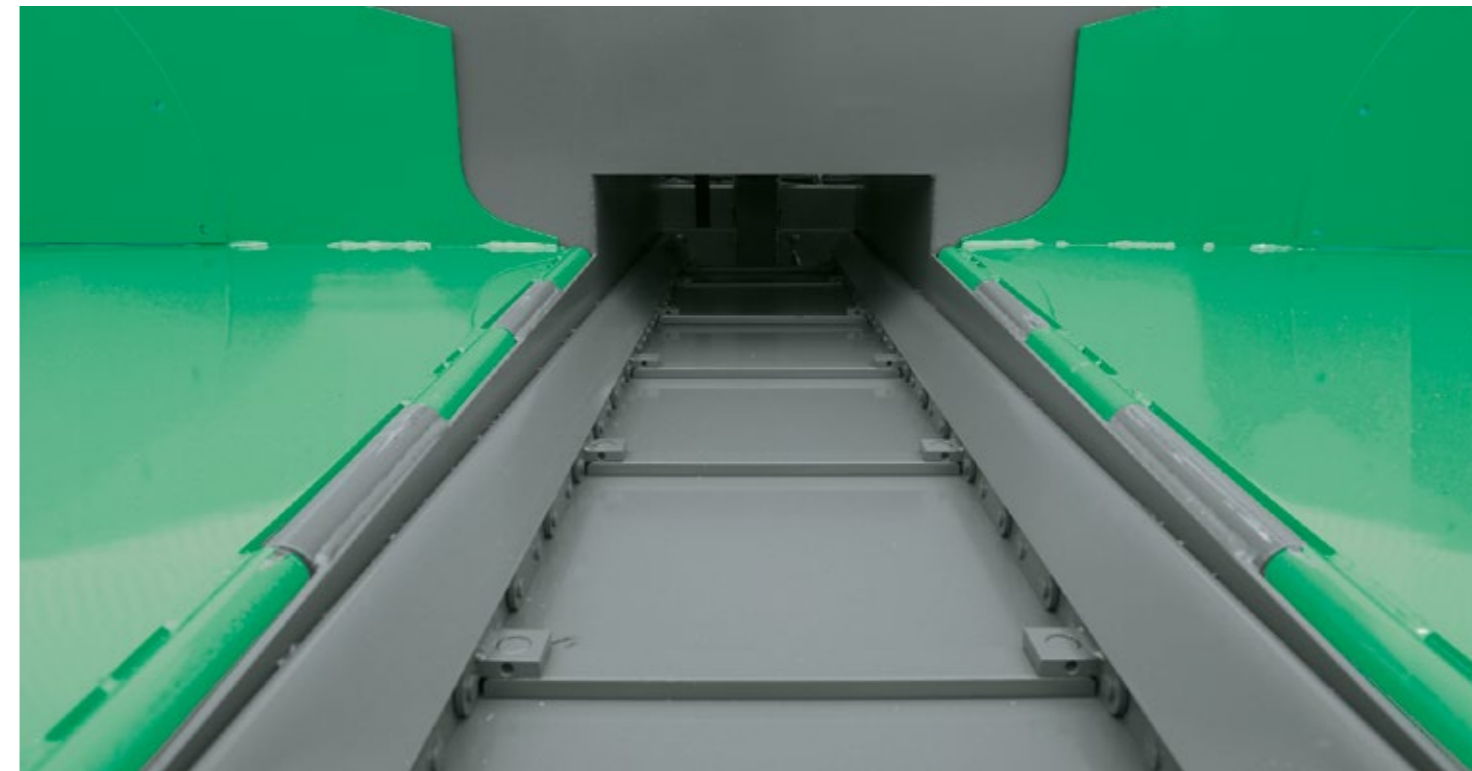
Beschickung leicht gemacht



Die **asymmetrische Bunkerwand** (Option) erlaubt die Materialbeschickung mittels LKWs unter schwierigsten Baustellenbedingungen.

- » Beschickung auch durch große LKWs möglich.
- » **Großvolumiger Aufnahmebehälter** mit 5 t Kapazität.
- » **Große, pendelnd gelagerte** Abdruckrollen.
- » **LKW-Abdruckrollen** werden mit den Behälterwänden eingeklapppt.
- » **Beide Seitenwände** des Aufnahmebehälters sind nochmals mechanisch abklappbar.
- » **Einzel klappbare Seitenwände** sowie optionale asymmetrische Bunkerwand (links) ermöglichen die Beschickung durch LKWs auch beim Einsatz unter sehr engen Bedingungen sowie beim Einbau entlang von Mauern.

Optimaler Materialfluss

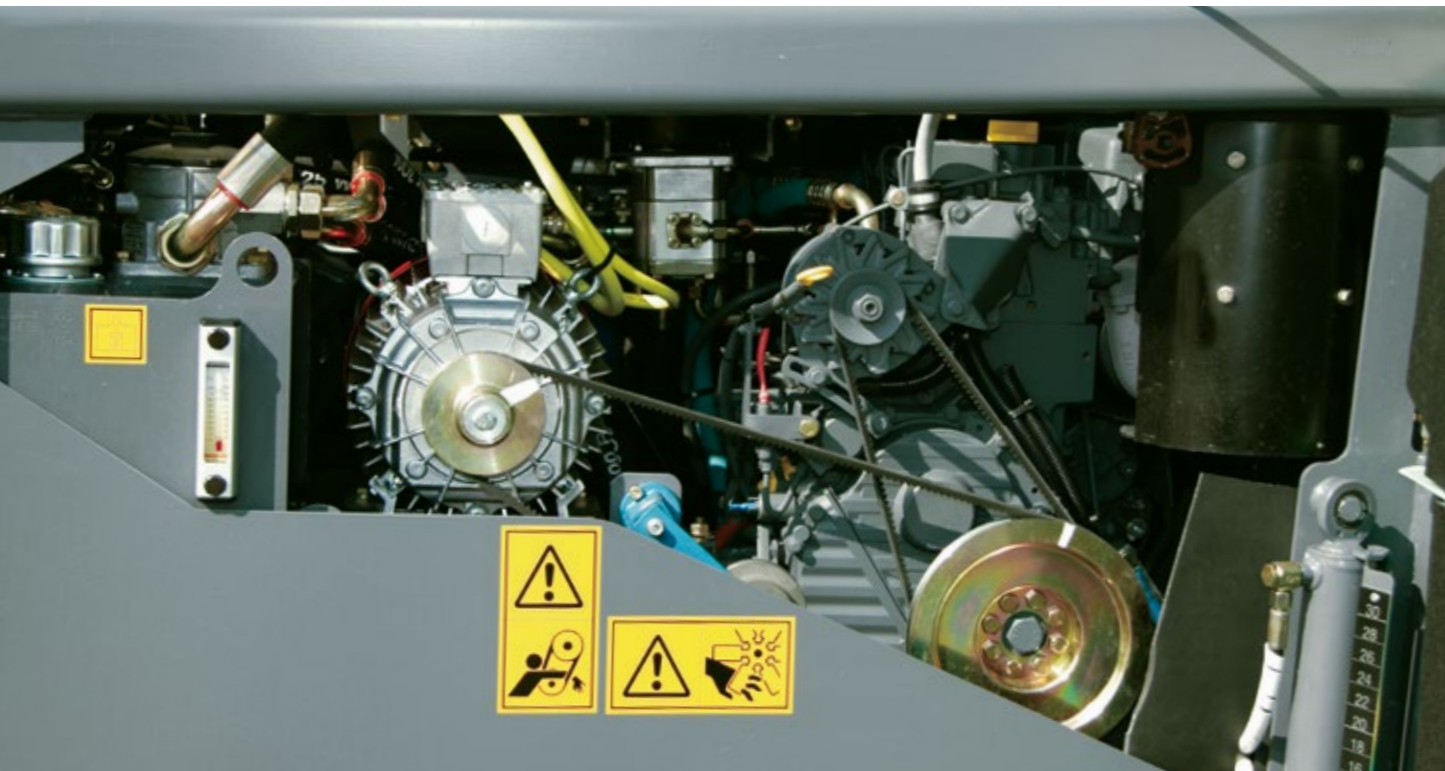


Auch die kleinen VÖGELE Fertiger verfügen über einen hervorragenden Materialtransport, der Entmischung verhindert und für eine gleichmäßige Materialverteilung vor der Bohle sorgt.



- » **Anordnung des Kratzerbandantriebs** hinten – wie bei den VÖGELE Großfertigern. Der Vorteil: eine optimale Kraftübertragung und somit eine hohe Förderleistung der Kratzerbänder bei geringem Materialverschleiß.
- » **Kratzerband reversibel**: kein Materialverlust beim Umsetzen.
- » **Geregelte Mischgutzufuhr** mit permanenter Mengenüberwachung sorgt für optimale Einbaugutvorlage.
- » **Groß dimensionierter Materialtunnel** für hohen Materialdurchsatz.
- » **Homogene Verteilung des Mischguts** dank großem Schneckenflügel-Durchmesser von 300 mm.
- » **Mittig gelagerte Verteilerschnecken** ohne Außenlagerböcke reduzieren das Risiko der Materialentmischung auf ein Minimum.
- » **Stufenlose mechanische Schneckenhöhenverstellung** um 100 mm.

Antriebskonzept: effizient und traktionsstark

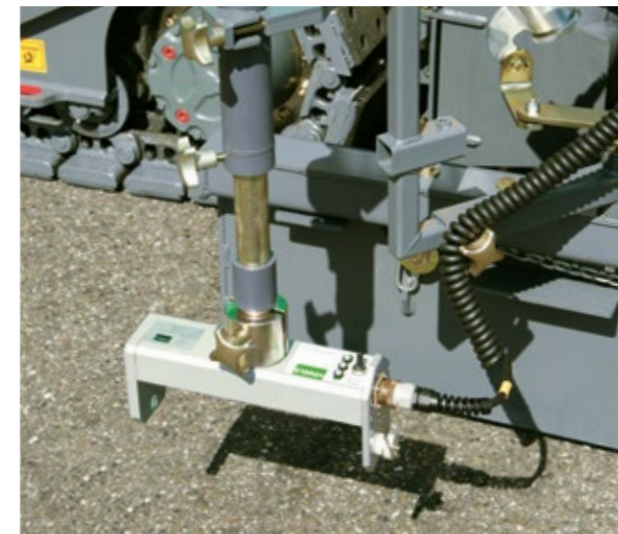


Der kraftvolle und sparsame Antrieb des SUPER 800 ist sehr leise, sodass der Fertiger besonders gut in Citylagen eingesetzt werden kann.



- » **Moderner Deutz Dieselmotor** mit 45 kW Leistung sorgt für optimalen Wirkungsgrad.
- » **ECO-Stufe** für wirtschaftlichen Fertigereinsatz, dadurch:
 - sparsam im Verbrauch
 - geräuscharm
 - langlebig
- » **Hydraulischer Lüfterantrieb** mit variabler Drehzahl garantiert geringe Schallemission.
- » **Hydraulischer Fahrtrieb** mit separat gesteuerten Pumpen in geschlossenem Kreislauf ermöglicht ein äußerst feinfühliges Lenken und einfaches Manövrieren des SUPER 800.
- » **Hohe Arbeitsgeschwindigkeit** von bis zu 60 m/min.
 - Arbeitsgang 1: bis zu 30 m/min
 - Arbeitsgang 2: bis zu 60 m/min
- » **Optimiertes Raupenfahrwerk** sorgt für hohe Traktion und perfekten Geradeauslauf.

Bedien- und Wartungskonzept



- » **Bedienkonzept:** Der gesamte Fertigungsprozess kann vom zentralen Bedienpult aus einfach und bequem gesteuert werden.
- » Für **optimale Sicht** lässt sich das Bedienpult in Querrichtung verschieben. Außerdem gibt ein hoch angebrachter zusätzlicher Tritt dem Maschinisten eine exzellente Übersicht über die gesamte Maschine.
- » **Leicht verständliche** und übersichtliche Anordnung aller Bedienelemente.
- » Die **besonders einfach** zu bedienende Nivellierautomatik Niveltronic SC (Option) ermöglicht die präzise Überwachung und Steuerung der Einbaubohle für optimale Profilgenauigkeit auch bei schwierigen Untergrundverhältnissen.
- » **Optimales Wartungskonzept** mit einfachem und übersichtlichem Zugang zu allen Wartungspunkten.
- » **Verschleißresistente Bauteile** mit langer Lebensdauer.

Einbaubohle



Die Einbaubohle AB 200 TV ist speziell für den Einsatz mit dem SUPER 800 konzipiert. Die Bohle verfügt über eine Grundbreite von 1,1 m und lässt sich hydraulisch auf eine Breite von 2 m ausfahren.

Die maximale Einbaubreite von 3,2 m lässt sich mit Hilfe starrer Anbauteile erreichen. Das Einsatzspektrum des

SUPER 800 mit AB 200 TV reicht somit von Kleinbaustellen bis zur Sanierung und Erneuerung kleiner Straßen.

Für Einbaubreiten kleiner der Grundbreite von 1,1 m wurde ein spezielles Verschmälerungssystem entwickelt. Einmal montiert, lässt sich die Einbaubreite mit diesem System stufenlos von 1,1 m bis auf 0,5 m ohne Umbau reduzieren.

Da die Einbaubohle auch bei Verwendung von diesem Verschmälerungssystem auf dem Belag schwimmt, werden optimale Verdichtungswerte erzielt. Somit lassen sich etwa Kanalgräben schnell und einfach in hoher Qualität verfüllen.

Mit den Verdichtungsaggregaten Tamper und Vibration erzielt die AB 200 TV hervorragende Vorverdichtungswerte,

die für einen Fertiger in dieser Klasse außergewöhnlich sind. Die Frequenz der Unwuchtvibration ist variabel von 10 Hz bis 50 Hz einstellbar. Der Tamper kann auf eine maximale Umdrehung von 1600 U/min eingestellt werden.

Das SUPER 800 Bohlsystem



AB 200 TV

Einbaubreitenspektrum

- » Grundbohle von 1,1 m bis 2 m stufenlos verstellbar.
- » Mit Verbreiterungsteilen von 35 cm auf bis zu 2,7 m erweiterbar.
- » Mit Verbreiterungsteilen von 60 cm auf bis zu 3,2 m erweiterbar.

Verdichtungsvarianten

- » Tamper und Vibration

VERSCHMÄLERUNG DER BOHLE

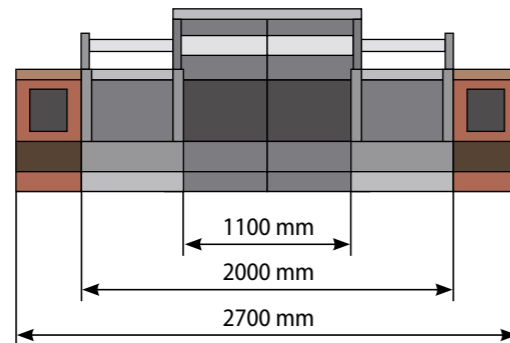
» Einmal montiert, lässt sich mit dem Verschmälerungssystem die Einbaubreite stufenlos von 1,1 m bis auf 0,5 m verringern. Dies geschieht sehr bequem vom Bedienstand aus – ohne jeglichen Umbau.

» Die Befüllung von Kanalgräben oder auch asymmetrischer Einbau entlang einer festen Kante können mit dem Verschmälerungssystem spielend leicht realisiert werden, auch bei Verwendung von Bitumenband.

» Mit dem Verschmälerungssystem schwimmt die Bohle wie beim Einbau ohne Reduzierungen. Dadurch kann die Dicke der Schicht stufenlos über die Nivellierzylinder angepasst und sogar mit der Nivellierautomatik gesteuert werden.

Mit der schwimmenden Bohle lassen sich nicht nur exakte Einbauergebnisse, sondern auch erstklassige Vorverdichtungswerte erzielen.

AB 200 TV
mit 35 cm Verbreiterungsteilen

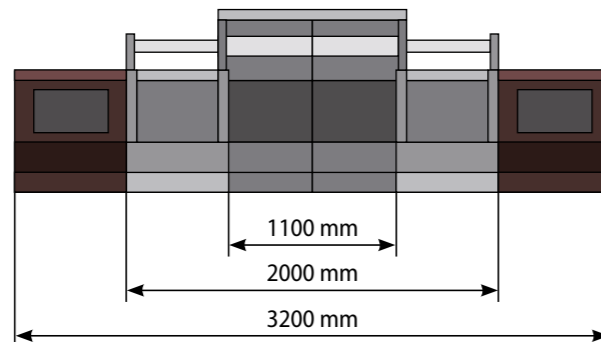


Einbauen ab 0,5 m mit dem Verschmälerungssystem

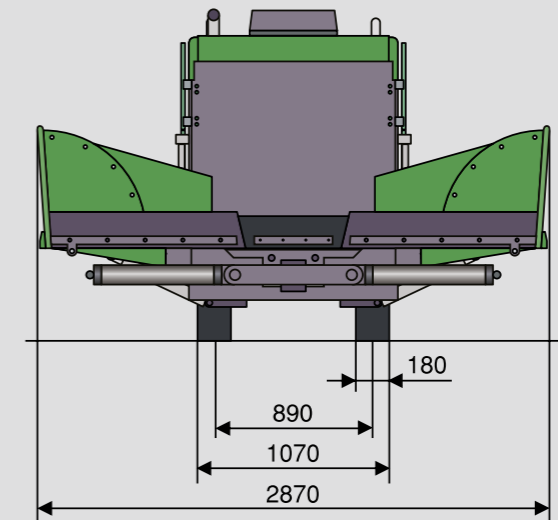
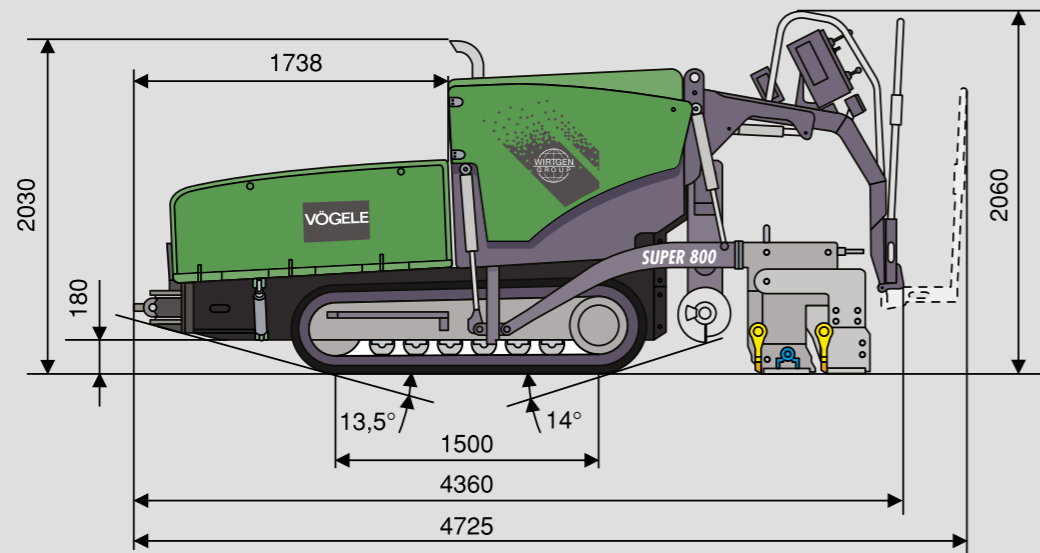


Stufenlos verstellbares Verschmälerungssystem

AB 200 TV
mit 60 cm Verbreiterungsteilen



Alle Fakten im Überblick



Maße in mm



ANTRIEB

Motor:	flüssigkeitsgekühlter Deutz Dieselmotor
Typ:	TCD 2011 L03o
Leistung:	Nennleistung: 45 kW bei 2300 U/min (nach DIN) ECO-Stufe: 38 kW bei 1800 U/min
Kraftstofftank:	75 l
Elektrische Anlage:	24 V

AUFNAHMEBEHÄLTER

Bevorratung:	5 t
Breite:	2870 mm
Einschütthöhe:	500 mm (Behälterboden)
LKW-Abdruckrollen:	pendelnd aufgehängt, mit den Behälterwänden hochklappend

FAHRWERK

Raupen:	mit Gummiplatten
Bodenaufgabe:	1500 mm x 180 mm
Aufhängung:	starr
Spannvorrichtung:	Feder-Spannpaket
Laufrollenschmierung:	lifetime
Fahrtrieb:	hydraulisch, voneinander unabhängige elektronisch gesteuerte Einzelantriebe
Geschwindigkeiten:	- Arbeitsgeschwindigkeit 1: bis 30 m/min, stufenlos verstellbar - Arbeitsgeschwindigkeit 2: bis 60 m/min, stufenlos verstellbar
Betriebsbremse:	hydraulisch
Feststellbremse:	wartungsfreie Federspeicher-Lamellenbremse

FÖRDERAGGREGATE

Kratzförderer:	1, mit wechselbaren Mitnehmerstäben und reversibler Laufrichtung Antrieb: hydraulisch Laufgeschwindigkeit: bis 20 m/min, stufenlos verstellbar (manuell sowie auch automatisch)
Verteilerschnecken:	2, mit reversibler Laufrichtung, fliegend gelagert Durchmesser: 300 mm Antrieb: voneinander unabhängige hydraulische Einzelantriebe Drehzahl: bis 60 U/min, stufenlos verstellbar Höhenlage: stufenlos um 100 mm verstellbar

EINBAUBOHLE

AB 200:	Grundbreite 1,1 bis 2,0 m Maximalbreite 3,2 m min. Einbaubreiten mit Verschmälerungssystem 0,5 bis 1,1 m
Verdichtungseinrichtung:	TV
Einbaudicke:	bis 20 cm
Heizung:	elektrisch über Heizstäbe
Energieversorgung:	Drehstromgenerator

MASSE UND GEWICHTE

Länge:	4,36 m (Zugmaschine und Einbaubohle in Transportstellung)
Gewicht:	Fertiger mit Ausziehbohle AB 200 TV bei Einbaubreite bis 2,0 m: 6,1 t

OPTIONALES ZUBEHÖR

- Asymmetrische Bunkerwand links
- Bohlenverschmälerungssystem zur Reduzierung der Einbaubreite auf bis zu 0,5 m
- Nivellierautomatik Niveltronic SC mit verschiedenen Sensoren erhältlich

Weitere Optionen verfügbar!
Fragen Sie Ihren VÖGELE Partner.

Legende: T = mit Tamper V = mit Vibration AB = ausziehbare Bohle

Technische Änderungen bleiben vorbehalten.



Ihr VÖGELE QR-Code
direkt zum „SUPER 800“
auf unserer Homepage.



© ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE und VÖGELE PowerFeeder sind eingetragene Gemeinschaftsmarken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. PCC ist eine eingetragene Deutsche Marke der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE und VÖGELE PowerFeeder sind beim US Patent- und Markenamt eingetragene Marken der JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein. Rechtsverbindliche Ansprüche können aus den Texten und Bildern in dieser Broschüre nicht abgeleitet werden. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Auf den Abbildungen werden auch optionale Extras gezeigt.

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
marketing@voegele.info

Telefon: +49 (0)621 8105 0
Telefax: +49 (0)621 8105 461
www.voegele.info

